



Sammanställning över inkomna trafikfrågor i Vingåkersbygden

MARMORBYN

Senast uppdaterad: 2022-01-17



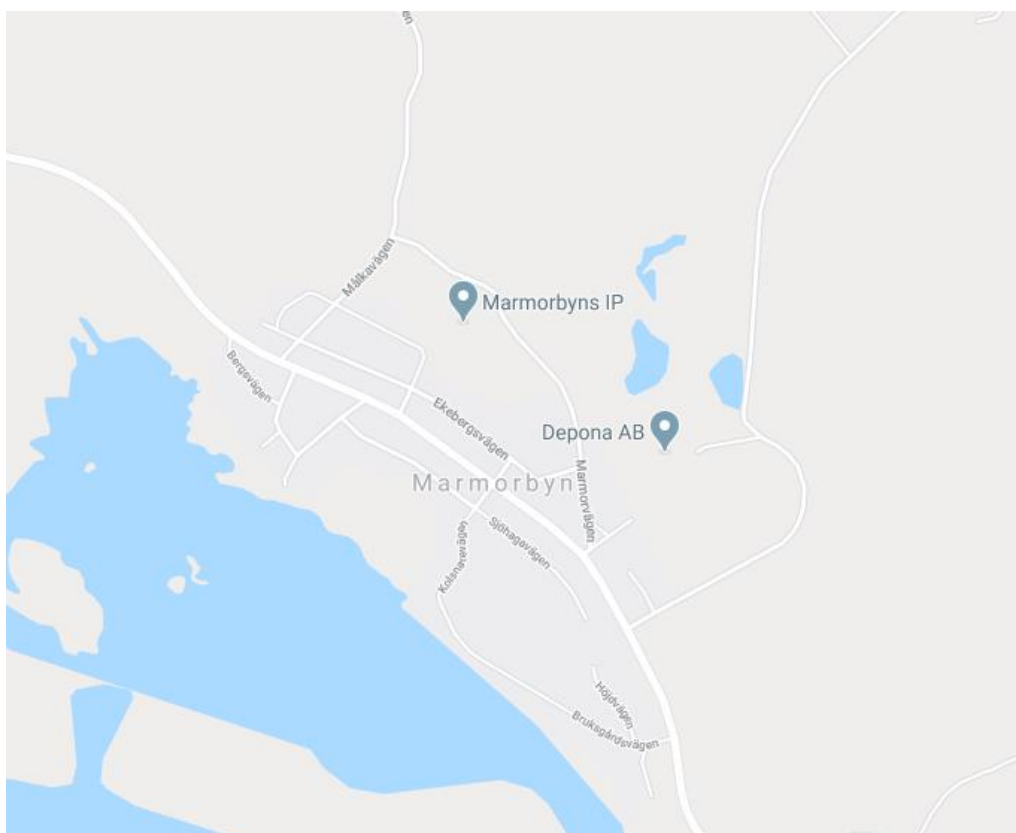
Innehållsförteckning

1	Inledning	3
1.1	Bakgrund och syfte	Fel! Bokmärket är inte definierat.
1.2	Dokumentets struktur	Fel! Bokmärket är inte definierat.
1.3	Trygghetsvandring	Fel! Bokmärket är inte definierat.
2	Inkomna synpunkter	7
2.1	Synpunkter trygghetsvandring	7
2.2	Övriga inkomna synpunkter	7
3	Synpunkter besvaras	8
3.1	Trygghetsvandring	8
3.2	Övriga inkomna synpunkter	8
4	Avslutade ärenden	Fel! Bokmärket är inte definierat.
5	Bilagor	10

1 Inledning

I Vingåkersbygden bor det ca 9100 invånare, varav omkring två tredjedelar bor i någon av kommunens byar eller tätorter: Vingåker (centralort), Högsjö, Läppe, Österåker, Marmorbyn samt Baggetorp.

Det här trafikdokumentet är om Marmorbyn som är beläget öster om Vingåker och har 642 invånare [SCB, 2018-12-31]. Orten har en kommunal förskola och skola. Orten har en kommunal badplats vid sjön Kolsnaren.



1.1 Bakgrund och syfte

I dialog mellan Vingåkers kommun och Vingåkerbygdens utvecklingsgrupper har det framkommit att det finns behov av att skapa en struktur och en samlad översikt över trafikrelaterade ärenden, förslag och önskemål som inkommer från medborgare. Detta dokument tydliggör vilka ärenden som kommunen arbetar med i dagsläget och vilka ärenden som är avslutade. På så sätt blir det enklare och tydligare både för de kommunala tjänstemännen och för medborgare som vill vara

med och påverka sin närmiljö. I ett *trafikärende* finns koppling till trafikslag så som fordon, cykel eller fotgängare. Det kan exempelvis handla om hastigheter, utformning eller underhåll av ytorna där dessa trafikslag befinner sig.

Vissa ärenden kommer hanteras inom ramen för kommunens budget för driftåtgärder. Andra ärenden kommer inte drivas vidare av kommunen men de lokala utvecklingsgrupperna kommer ha möjlighet att på eget initiativ driva vissa frågor vidare. På detta sätt vill Vingåkers kommun utveckla alla Vingåkerbygdens orter och skapa en tydlighet och transparens i hur trafikrelaterade frågor hanteras och prioriteras. Förhoppningsvis kommer invånarna och utvecklingsgrupperna kunna inspireras av varandra genom att dela med sig av erfarenheter från arbeten med trafikrelaterade projekt.

Större långsiktiga frågor som rör tex nybyggnad av cykelväg kommer även flyttas in ett separat dokumentet för trafikfrågor till Översiktsplanen.

1.2 Dokumentets struktur

De önskemål som tas upp under möten som hålls mellan Vingåkers kommun och utvecklingsgrupper samlas i detta dokument under avsnitten för respektive ort.

Avslutade ärenden kommer att få vara kvar i dokumentet som en påminnelse om hur önskemål, frågor och ärenden har hanterats. Genom att tydliggöra vad som har sagts tidigare upprepas inte arbete kring samma frågor om det exempelvis sker personalväxling på kommunen.

1.3 Trygghetsvandring

Enligt kommunens samverkansavtal med Polisen ska Vingåkers kommun varje år anordna trygghetsvandring. Detta ansvarar kommunens säkerhetsstrateg för. Under en trygghetsvandring bjuds allmänheten in för att tillsammans med kommunens tjänstemän och polis vandra genom ett bestämt område och prata om hur det upplevs. Vad är det som känns tryggt och trevligt och vad är det som upplevs som otryggt, fult eller obehagligt? Trygghetsvandringen ska fånga känslan och upplevelsen av området. Eftersom områden kan upplevas på olika sätt beroende på exempelvis ålder, kön eller funktionsvariation är det viktigt att så många som möjligt har möjlighet att delta. Allas åsikter och upplevelser är lika viktiga eftersom alla ska känna sig trygga i den bebyggda miljön.

Under vandringen delas deltagarna upp i mindre grupper på ca 3 - 5 personer. Varje grupp har ett anteckningsblock och en karta där de dokumenterar sina diskussioner, samt fotograferar. Vandringen avslutas med fika under vilken grupperna delar med sig av vad som har observerats och vilka möjliga lösningar som finns för att öka trivseln och tryggheten på orten.

Det som har observerats under trygghetsvandringen sammanställs i en lista. Utifrån denna lista besvarar kommunen synpunkterna eller skickar vidare dessa till berörd organisation som kan besvara frågan. Vissa synpunkter är driftåtgärder som kommunen kan åtgärda inom en snar framtid, andra synpunkter kan kräva att det sker en utredning där kommunstyrelsen måste besluta om det är en rimlig åtgärd för kommunen att utföra eller ej. I vissa frågor där kommunstyrelsen beslutar att det inte finns medel eller resurser för åtgärden kan ändå ortens lokala utvecklingsgrupp vid intresse arbeta vidare med frågan, med stöd av tjänstemän från kommunen.

Kommunstyrelsen har beslutat (2014-03-24) att avsätta särskilda medel i drift och investeringsbudgeten för att åtgärda synpunkter efter en trygghetsvandring.

Trygghetsvandringar ska genomföras två gånger per år i någon av Vingåkerbygdens sju orter. Nedan finns en tabell som visar genomförda trygghetsvandringar, samt en tabell med framtida trygghetsvandringar, som efter genomförande rullar på från början igen. Det innebär att samtliga orter får återkommande trygghetsvandringar ungefär vart tredje år.

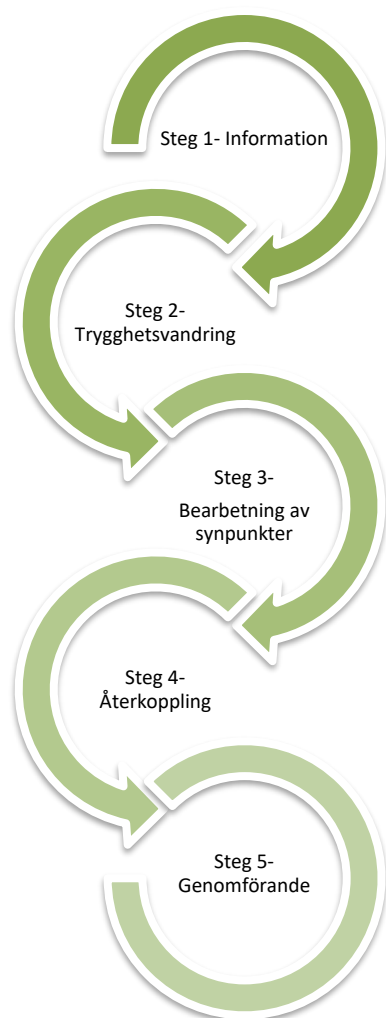
Ortsnamn	Datum genomförd trygghetsvandring
Vingåker	2018
Högsjö	16 april 2018
Läppe	8 april 2019
Baggetorp	8 november 2021

Tabell 1. Genomförda trygghetsvandringar.

Planering för framtida trygghetsvandringar		
Ortsnamn	Tid	
Baggetorp	Höst 2021	Vår 2025
Marmorbyn	Vår 2022	Höst 2025
Österåker	Höst 2022	Vår 2026
Viala	Vår 2023	Höst 2026
Vingåker	Höst 2023	Vår 2027
Högsjö	Vår 2024	Höst 2027
Läppe	Höst 2024	Vår 2028

Tabell 2. Framtida planerade trygghetsvandringar.

Process för trygghetsvandring



Steg 1: Information

Att trygghetsvandring ska ske på en viss ort kommuniceras via kommunens hemsida samt kanaler så som Facebook, Instagram, lokaltidning och genom den lokala utvecklingsgruppen.

Steg 2: Trygghetsvandring

Vandringen genomförs med fokus på belysning, upplevd trygghet, kriser och utemiljö. En lista skapas med alla inkomna synpunkter.

Steg 3: Bearbetning av synpunkter

Kommunens tjänstemän går igenom listan och avgör vilken organisation som kan besvara på synpunkterna som har inkommit och kontaktar dessa.

Steg 4: Återkoppling

Kommunen kommunicerar vilka åtgärder som ska genomföras samt inkomna svar från externa aktörer. Återkopplingen från kommunen ska ske till den lokala utvecklingsgruppen på orten, deltagare i trygghetsvandringen samt via kommunens hemsida.

Steg 5: Genomförande

Kommunen genomför åtgärder som antingen är en driftåtgärd eller som kommunstyrelsen beslutar ska genomföras.

2 Inkomna synpunkter

Nedan redovisas trafikrelaterade synpunkter och önskemål som har inkommit via trygghetsvandringar, lokala utvecklingsgrupper eller medborgarfrågor.

Dessa beskriv i en lista där det specificeras vem som är väghållare samt om väghållaren har besvarat frågan. Längre ned finns varje fråga beskrivet mer i detalj samt svar från väghållaren.

2.1 Synpunkter trygghetsvandring

Trygghetsvandringar i Marmorbyn är planerade till våren 2022 och hösten 2025.

För att lättare se vart synpunkten kommer ifrån har vi valt en numrering där trygghetsvandringsspunkt kommer det stå TV (trygghetsvandring) framför. Nedan är en sammanfattande tabell och synpunkterna kommenteras sedan nedan.

Synpunkter	Väghållare	Status

2.2 Övriga inkomna synpunkter

Inkomna från den lokala utvecklingsgruppen eller enskilda medborgare.

Punkt	Synpunkter	Väghållare	Status
1	Sänkt hastighet från 50 till 40 km/h	Kommunen/ Trafikverket.	Avslutad
2	Parkering vid badplats	Kommunen	Avslutad
3	Cykelväg till Katrineholm	Trafikverket	-
4	Dela av Ekebergsvägen, väster om förskolan	Kommunen	Avslutad
5	Blomsterlådor/fysiska hinder för minskad hastighet	Kommunen	Pågående
6	Nytt övergångsställe vid utfarten från dagis	kommunen	Avslutad
7	Trottoar på genomfartsvägen	Trafikverket	Avslutad
8	Komplettera belysning på Marmorvägen	Kommunen	Utreds
9	Mer kollektivtrafik till och från Katrineholm	Kommunen/ Regionen	Avslutad
10	Parkslide växer på väg 591	Trafikverket	Avslutad

11	Sänka hastighet på bostadsgator till 30km/h	Kommunen	Avvaktar
12	Bygdegårdens infart	Kommunen	Utreds

3 Synpunkter besvaras

Nedan redovisas och besvaras samtliga synpunkter som har inkommit.

3.1 Trygghetsvandring

3.2 Övriga inkomna synpunkter

1. Sänkt hastighet från 50 till 40 km/h

Boende i Marmorbyn vill att hastigheten sänks till 40km/h som den har gjort i bland annat Högsjö och Läppe.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Kommunen har tagit fram ett förslag om att sänka hastigheten inom tätbebyggt område i Marmorbyn till 40km/h. En remiss har skickats till Trafikverket för att sänka till 40km/h på väg 59. Vilket de inte har något att erinra på. Förslaget ska beslutas i kommunstyrelsen innan det kan genomföras.

Kommunen svarar2: Åtgärden är nu utförd. Marmorbyn har nu en hastighet på 40km/h genom det tätbebyggda området.

2. Parkering vid badplats

När det är riktigt bra badväder kan det bli svårt att få parkeringar vid marmorbyns badplats. Bilar parkerar på vägen och det kan bli svårt att komma förbi.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Kommunen har skyltat upp för parkering på den östra sidan av vägen ner till badplatsen.

3. Cykelväg till Katrineholm

Boende i Marmorbyn ser gärna en cykelväg mellan Marmorbyn och Katrineholm. Att cykla på vägen upplevs otrygg med alla trafik som är efter vägen.

Kommunen svarar: Vägen mellan Marmorbyn och Katrineholm är Trafikverket väghållare för. Trafikverket har en cykelstrategi för respektive region där viktiga stråk för nya cykelvägar pekas ut. Som sedan anläggs där störst behov finns. Åtgärden kom inte med som prioriterad på den regionala cykelstrategin.

4. Dela av Ekebergsvägen, väster om förskolan

Det åker mycket genomfartstrafik på Ekebergsvägen. Boende ser gärna en ändring på det och ett förslag är att stänga av vägen precis öster om korsningen vid Marmorbyns dagis.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Att förbjuda genomfartstrafik skulle medföra att det skulle flytta all trafik antingen ut till väg 591 eller Folk Angers väg mest troligtvis. En total avstängning ser vi inte som en möjlighet.

5. Blomsterlådor/fysiska hinder för minskad hastighet

Boende i Marmorbyn ser gärna att kommunen inför möjligheten för medborgare, att söka efter tillstånd att få placera ut blomlådor eller andra fysiska hinder för att minska hastigheten på deras gata.

Kommunen svarar: Till denna vår/sommar 2022 öppnar vi upp för att boende kan tillverka blomlådor för att skapa hastighetsdämpande åtgärder. Boende behöver ta kontakt med trafikingenjör på kommunen för att få en ritning och diskutera placering innan åtgärden kan ske. Reflexer kommer delas ut av kommunen.

6. Nytt övergångsställe vid utfarten från dagis

Föräldrar som lämnar barn på dagiset önskar att ett övergångsställe anläggs från grinden ut mot Folke Anges väg.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Idag väljer man hellre att anlägga en gångpassage där samspel mellan fordon och gående uppstår i trafiken. Men för att ett sådan ska kunna anläggas måste det finnas trottoar eller annan anläggning på varje sida vägen som gående kan ta sig till. Detta är alltså ingen som man bygger på en liten villagata med liten trafikmängd.

7. Trottoar på genomfartsvägen. Väg 591

En trottoar önskas utav medborgare efter väg 591. Det är många tunga fordon som åker genom där och det känns inte tryggt att promenera efter vägen

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Väg 591 är Trafikverkets väg och deras vägar är motorvägar och landsvägar. Där prioritering för framkomlighet för fordon är första målet. Att en trottoar skulle anläggas är en väldigt långsiktig investering. Det är få boende i området och det finns alternativa parallella vägar att promenera på. Synpunkterna har skickats vidare till Trafikverket.

8. Komplettera belysning på Marmorvägen

Efter Marmorvägen vid fotbollsplanen finns ingen belysning. Det är ett populärt promenadstråk efter den vägen. När det är mörkt upplevs området som otryggt.

Kommunen svarar: Investera i belysning är både en kostsam och både som investering och drift. Det finns många platser som önskar belysning i

kommunen. Vi tar med oss alla önskemål och ser över vilka möjligheter som finns för framtida investeringar i belysning.

9. Mer kollektivtrafik till och från Katrineholm

Medborgare boende i Marmorbyn ser gärna att det blir fler turer med buss som går till och från Katrineholm.

Frågan är skickad vidare till Sörmlandstrafiken: Ärendet avslutat. Det är ingen självklar satsning med fler bussar på sträckan men vi tar med den i kommande önskingar i trafikutbudet. *Sådana frågor som rör Kollektivtrafik kan önskemål skickas direkt in till Sörmlandstrafiken via hemsida.*

10. Parkslide växer på väg 591

På väg 591 sprider sig växten parkslide som sprider sig mot vägen och skymmer sikten. Denna växt är väldigt svår och bli av med och boende är oroliga att den inte växer mot fastigheter.

Trafikverket svarar: Ärendet avslutat. Trafikverket vet om att det växer Parkslide efter väg 591 i Marmorbyn. Under 2021 har väghållaren tagit bort och klippt ned den för den växte in i vägen. Parkslide är en aggressiv växt som man inte ska bråka med eller hålla på att röra rötterna för då blir den aggressiv och vill sprida sig. Trafikverket har inga planer i dagsläget att göra något mera än att klippa den om den växer in och skymmer sikten eller växer in i vägen. De hoppar även över den delen med själva slåttern.

11. Sänka hastighet på bostadsgator till 30 km/h

Kommunen svarar: Vi förstår syftet men det är ingenting som vi planerar att göra i närtid då vi precis sänkt hastigheten från 50 km/h till 40 km/h.

12. Bygdegårdens infart är konstigt planerad till den kommunala vägen.

Korsningen vid Marmorbyns bygdegård har med åren blivit större och större. Fordon har genat i korsningen och det är idag grus. Det händer att fordon parkerar där.

Kommunen svarar: Att fordon parkerar i en korsning är en ren parkeringsöverträdelse. Då det är förbjudet att parkera 10 meter innan och efter korsning.

Kommunen ska se över i samråd med bygdegården om det går att göra något åt den ”grusväg” som har blivit på platsen och iordningställa så gården har en infart som det är planerat för.

4 Bilagor