



Sammanställning över inkomna trafikfrågor i Vingåkersbygden

LÄPPE

Senast uppdaterad: 2022-01-17



Innehållsförteckning

1	Inledning	3
1.1	Bakgrund och syfte	Fel! Bokmärket är inte definierat.
1.2	Dokumentets struktur	Fel! Bokmärket är inte definierat.
1.3	Trygghetsvandring	Fel! Bokmärket är inte definierat.
2	Inkomna synpunkter	7
2.1.1	<i>Synpunkter efter trygghetsvandring</i>	7
2.1.2	<i>Övriga inkomna synpunkter</i>	8
3	Synpunkter besvaras	8
3.1	Synpunkter från trygghetsvandring	8
3.2	Övriga inkomna synpunkter	10
4	Bilagor	11

1 Inledning

I Vingåkersbygden bor det ca 9100 invånare, varav omkring två tredjedelar bor i någon av kommunens byar eller tätorter: Vingåker (centralort), Högsjö, Läppe, Österåker, Marmorbyn samt Baggetorp.

Det här trafikdokumentet handlar om Läppe. Läppe är beläget nordväst om Vingåker och har 406 invånare [SCB, 2018-12-31]. Orten har en förskola som är ett föräldrakooperativ. Det finns en kommunal badplats vid campingen bredvid sjön Hjälmmaren. På sommaren tillkommer det flera sommargäster som har fastigheter i Läppe, en uppskattning enligt trafikgruppen i Läppe är det en tredubbling. Hjälmmargården har lägerverksamhet och campingsommartid varav lägren kan alstra ca 600 individer per vecka.



1.1 Bakgrund och syfte

I dialog mellan Vingåkers kommun och Vingåkerbygdens utvecklingsgrupper har det framkommit att det finns behov av att skapa en struktur och en samlad översikt över trafikrelaterade ärenden, förslag och önskemål som inkommer från medborgare. Detta dokument tydliggör vilka ärenden som kommunen arbetar med i dagsläget och vilka ärenden som är avslutade. På så sätt blir det enklare och tydligare både för de kommunala tjänstemännen och för medborgare som vill vara med och påverka sin närmiljö. I ett *trafikärende* finns koppling till trafikslag så som fordon, cykel eller fotgängare. Det kan exempelvis handla om hastigheter, utformning eller underhåll av ytorna där dessa trafikslag befinner sig.

Vissa ärenden kommer hanteras inom ramen för kommunens budget för driftåtgärder. Andra ärenden kommer inte drivas vidare av kommunen men de lokala utvecklingsgrupperna kommer ha möjlighet att på eget initiativ driva vissa frågor vidare. På detta sätt vill Vingåkers kommun utveckla alla Vingåkerbygdens orter och skapa en tydlighet och transparens i hur trafikrelaterade frågor hanteras och prioriteras. Förhoppningsvis kommer invånarna och utvecklingsgrupperna kunna inspireras av varandra genom att dela med sig av erfarenheter från arbeten med trafikrelaterade projekt.

Större långsiktiga frågor som rör tex nybyggnad av cykelväg kommer även flyttas in ett separat dokumentet för trafikfrågor till Översiktsplanen.

1.2 Dokumentets struktur

De önskemål som tas upp under möten som hålls mellan Vingåkers kommun och utvecklingsgrupper samlas i detta dokument under avsnitten för respektive ort.

Avslutade ärenden kommer att få vara kvar i dokumentet som en påminnelse om hur önskemål, frågor och ärenden har hanterats. Genom att tydliggöra vad som har sagts tidigare upprepas inte arbete kring samma frågor om det exempelvis sker personalväxling på kommunen.

1.3 Trygghetsvandring

Enligt kommunens samverkansavtal med Polisen ska Vingåkers kommun varje år anordna trygghetsvandring. Detta ansvarar kommunens säkerhetsstrateg för. Under en trygghetsvandring bjuds allmänheten in för att tillsammans med kommunens tjänstemän och polis vandra genom ett bestämt område och prata om hur det upplevs. Vad är det som känns tryggt och trevligt och vad är det som upplevs som otryggt, fult eller obehagligt? Trygghetsvandringen ska fånga känslan och upplevelsen av området. Eftersom områden kan upplevas på olika sätt beroende på exempelvis ålder, kön eller funktionsvariation är det viktigt att så många som möjligt har möjlighet att delta. Allas åsikter och upplevelser är lika viktiga eftersom alla ska känna sig trygga i den bebyggda miljön.

Under vandringen delas deltagarna upp i mindre grupper på ca 3 - 5 personer. Varje grupp har ett anteckningsblock och en karta där de dokumenterar sina diskussioner, samt fotograferar. Vandringen avslutas med fika under vilken grupperna delar med sig av vad som har observerats och vilka möjliga lösningar som finns för att öka trivseln och tryggheten på orten.

Det som har observerats under trygghetsvandringen sammanställs i en lista. Utifrån denna lista besvarar kommunen synpunkterna eller skickar vidare dessa till

berörd organisation som kan besvara frågan. Vissa synpunkter är driftåtgärder som kommunen kan åtgärda inom en snar framtid, andra synpunkter kan kräva att det sker en utredning där kommunstyrelsen måste besluta om det är en rimlig åtgärd för kommunen att utföra eller ej. I vissa frågor där kommunstyrelsen beslutar att det inte finns medel eller resurser för åtgärden kan ändå ortens lokala utvecklingsgrupp vid intresse arbeta vidare med frågan, med stöd av tjänstemän från kommunen.

Kommunstyrelsen har beslutat (2014-03-24) att avsätta särskilda medel i drift och investeringsbudgeten för att åtgärda synpunkter efter en trygghetsvandring.

Trygghetsvandringar ska genomföras två gånger per år i någon av Vingåkerbygdens sju orter. Nedan finns en tabell som visar genomförda trygghetsvandringar, samt en tabell med framtida trygghetsvandringar, som efter genomförande rullar på från början igen. Det innebär att samtliga orter får återkommande trygghetsvandringar ungefär vart tredje år.

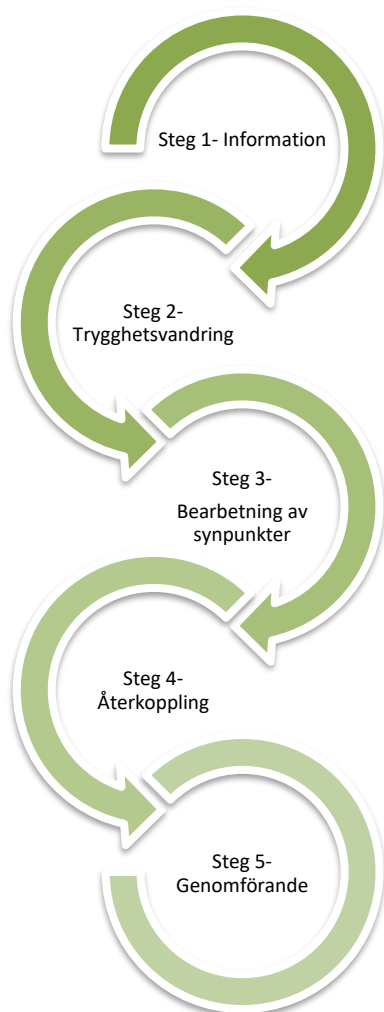
Ortsnamn	Datum genomförd trygghetsvandring
Vingåker	2018
Högsjö	16 april 2018
Läppe	8 april 2019
Baggetorp	8 november 2021

Tabell 1. Genomförda trygghetsvandringar.

Planering för framtida trygghetsvandringar		
Ortsnamn	Tid	
Baggetorp	Höst 2021	Vår 2025
Marmorbyn	Vår 2022	Höst 2025
Österåker	Höst 2022	Vår 2026
Viala	Vår 2023	Höst 2026
Vingåker	Höst 2023	Vår 2027
Högsjö	Vår 2024	Höst 2027
Läppe	Höst 2024	Vår 2028

Tabell 2. Framtida planerade trygghetsvandringar.

Process för trygghetsvandring



Steg 1: Information

Att trygghetsvandring ska ske på en viss ort kommuniceras via kommunens hemsida samt kanaler så som Facebook, Instagram, lokaltidning och genom den lokala utvecklingsgruppen.

Steg 2: Trygghetsvandring

Vandringen genomförs med fokus på belysning, upplevd trygghet, kriser och utemiljö. En lista skapas med alla inkomna synpunkter.

Steg 3: Bearbetning av synpunkter

Kommunens tjänstemän går igenom listan och avgör vilken organisation som kan besvara på synpunkterna som har inkommit och kontaktar dessa.

Steg 4: Återkoppling

Kommunen kommunicerar vilka åtgärder som ska genomföras samt inkomna svar från externa aktörer. Återkopplingen från kommunen ska ske till den lokala utvecklingsgruppen på orten, deltagare i trygghetsvandringen samt via kommunens hemsida.

Steg 5: Genomförande

Kommunen genomför åtgärder som antingen är en driftåtgärd eller som kommunstyrelsen beslutar ska genomföras.

2 Inkomna synpunkter

Nedan redovisas trafikrelaterade synpunkter och önskemål som har inkommit via trygghetsvandringar, lokala utvecklingsgrupper eller medborgarfrågor.

Dessa beskrivs i en lista där det specificeras vem som är väghållare, samt om väghållaren har besvarat frågan. Längre ned finns varje fråga beskrivet mer i detalj, samt svar från väghållaren.

2.1.1 Synpunkter efter trygghetsvandring

Trygghetsvandringar i Läppe genomfördes 8 april 2019. Nästkommande trygghetsvandring sker hösten 2024 och våren 2028.

För att lättare se vart synpunkten kommer ifrån har vi valt en numrering där trygghetsvandringsspunkt kommer det stå TV (trygghetsvandring) framför. Nedan är en sammanfattande tabell och synpunkterna kommenteras sedan nedan.

Punkt	Synpunkter	Väghållare	Status
TV1	Hastighetskameror	Trafikverket	Avslutad
TV2	Stenvred busshållplats trafikeras ej	Trafikverket	Utreds
TV3	Svårt att passera till trottoar	Trafikverket	Avslutad
TV4	Husarängen ej belyst	Enskild	Avslutad
TV5	Olycksdrabbad korsning väg 52/214	Trafikverket	Avslutad
TV6	Återvinningen är mörk	Kommunen	Utreds
TV7	Finns bara 1 st 40 km/h skylt	Trafikverket	Avslutad
TV8	Tillgänglighet Hjälmgården	Kommunen	Avslutad
TV9	Väg 214 mellan busshållplats och förskola samt östra Läppe saknar belysning samt gångbana. Höga hastigheter	Trafikverket	Avslutad
TV10	Dålig säkerhet för barnen vid busshållplatsen Läppe hamn	Trafikverket	Utreds
TV11	Farlig utfart från hamnen. Dålig sikt och höglutning där backkrön skymmer sikten	Trafikverket	Avslutad
TV12	Buskage och växtlighet skymmer sikt vid korsningar	Trafikverket/ Kommunen	Avslutad
TV13	Dålig sikt vänstersväng på väg 52	Trafikverket	Avslutad
TV14	Ingen trottoar och belysning på fel sida. Omkörningar sker ofta. Väg 52	Trafikverket	Avslutad
TV15	Otillåten parkering på Strandvägen	Kommunal/ Enskild	Avslutad

2.1.2 Övriga inkomna synpunkter

Inkomna från den lokala utvecklingsgrupp eller enskilda medborgare.

Punkt	Synpunkter	Väghållare	Status
1	Ny infart till brukskvarnallén	Kommunen	Avslutad
2	Komplettera belysning efter väg 214 där den idag saknas.	Trafikverket	Avslutad
3	Hastighetsdämpande åtgärder på 30km/h sträckan på väg 214	Trafikverket	Utreds
4	Flytta Hastighetsgränserna	Kommun	Utreds

3 Synpunkter besvaras

3.1 Synpunkter från trygghetsvandring

TV1 Hastighetskameror:

Trafikverket meddelar att de hoppas på att hastighetskamerorna ska vara på plats i november. Kommunen kommer kontakta Trafikverket igen under september för att stämma av hur det ligger till i projektet. Idag finns hastighetskamerorna på plats.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Kamerorna finns nu på plats.

TV2 Stenvred busshållplats trafikeras ej, varför?

Kommunen svarar: Den busshållplatsen är byggd i en lutning vilket gör att Sörmlandstrafiken och bussbolaget har valt att inte trafikera den pga arbetsmiljö. Vi har en trepartsdialog om det finns något att göra vid den platsen för att den ska trafikeras igen.

TV3 Svårt att passera över vägen från Stenvreds-området till trottoaren

Trafikverket svarar: Ett oöversiktligt övergångsställe är inte en trafiksäkerhetsåtgärd utan i första hand en framkomlighetsåtgärd för att underlätta för oskyddade trafikanter att korsa en hårt trafikerad väg med 50 km/h som högsta tillåtna hastighet. Där man vill höja trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter bygger man i stället säkra gångpassager. På så sätt måste de som ska passera vägen att se sig för och oftast erbjuds även en möjlighet att stanna skyddat mellan körfilerna. Passager anordnas i regel där det finns en tydlig start och målpunkt, t.ex. en skola eller en affär, annars är det mycket svårt att leda folk till passagen. Att aktivt tvingas välja var man ska korsa en väg gör att man blir uppmärksam på trafikmiljön.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Den utpekade platsen har ingen tydlig start och målpunkt. Trafikverket vill inte anlägga en passage på platsen.

TV4 Husarängen ej belyst

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Enskild väg, kommunen gör ej investeringar på annans mark. Kontakta vägföreningen.

TV5 Olycksdrabbad korsning väg 52/214

Kommunen svarar: Förhoppningsvis gör hastighetskamerorna innan korsningen att en bättre hastighet upprätthålls och att korsningen kan bli säkrare.

TV6 Återvinningsstationen är mörk

Återvinningen i Läppe känns mörk och otrygg.

Kommunen svarar: Kommunen tar åt sig synpunkten och tar med sig det till kommande planeringar och framtida investeringar.

TV7 Finns bara 1 st 40 km/h skylt

Trafikverket svarar: Ärendet avslutat. Det är 30 km/h tills korsningens slut. Skylten sitter något före korsningen då Läppe-bor tidigare önskat att skylten ska förflyttas nedåt då man inte uppmärksammar skyltarna i korsningen 214/RV52. Eftersom hastigheten börjar vid väg 52 ska märkena sitta så nära korsningen som möjligt.

TV8 Tillgänglighet Hjälmgården

Ärendet avslutat. Kommunen har skickat vidare informationen till Hjälmgården men har inte fått någon återkoppling.

TV9 Väg 214 mellan busshållplats och förskola samt östra Läppe saknas belysning samt trottoar. Är generellt höga hastigheter, önskar en fartkamera.

Trafikverket svarar: Ärendet avslutat. Trafikverket belyser endast undantagsvis vägar och korsningar. Orsaken är att det är en dyr investeringsåtgärd förknippade med höga driftskostnader och mycket låg trafiksäkerhetshöjande effekt och har en negativ påverkan på klimatet och därmed motverkar det klimatmål som regeringen har uppdragit Trafikverket att uppnå. Belysning är mer en upplevd trygghet än en faktisk trafiksäkerhet. Därmed luras man in i en falsk trygghet och utsätter sig också för en större risk.

TV10 Dålig säkerhet för barnen vid busshållplatsen Läppe hamn.

Trafikverket svarar: Denna busshållplats är intressant för framtiden, de kommer lägga in den i en åtgärdsbank och beroende på hur mycket pengar som finns kommer kollektivtrafikmyndigheten pröva om man ska göra en åtgärd år 2022

Kommunen svarar: Vi har med denna hållplats i vår trepartsdialog med Sörmlandstrafiken och bussbolaget.

TV11 Farlig utfart från hamnen. Dålig sikt och hög lutning där även backkrönet försämrar sikten

Trafikverket svarar: Vi kommer att göra en beställning för uppsättning av vägmärke A40 med T22 som tillägsskylt vid utfart ”Hamnen”.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Skylten är uppsatt.

TV12 Buskage och växtlighet skymmer sikt vid korsningar

Trafikverket svarar: Vår entreprenör siktröjer vägområdet. Utanför vägområdet är det fastighetsägarens eller kommunens ansvar.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Under vår och sommarhalvåret kontrollerar kommunen siktproblem med buskar och växtlighet. Man kan skicka in synpunkter till ”kommun@vingaker.se” om man anser att det behövs förbättring vid korsningar eller fastigheter.

TV13 Dålig sikt vid vänstersväng på väg 52

Trafikverket svarar: Vår entreprenör siktröjer vägområdet. Utanför vägområdet är det fastighetsägarens eller kommunens ansvar.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Under vår och sommarhalvåret kontrollerar kommunen siktproblem med buskar och växtlighet. Man kan skicka in synpunkter till ”kommun@vingaker.se” om man anser att det behövs förbättring vid korsningar eller fastigheter.

TV14 Ingen trottoar och belysning på fel sida. Omkörningar sker ofta. Väg 52

På Väg 52 norr om korsningen väg 214 finns det ingen trottoar och belysningen upplevs sitta på fel sida vägen. Det sker många omkörningar där och vägen upplevs otrygg att promenera på.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Kommunen har ingen rådighet över Trafikverkets vägar. Trafikverket kommer placera ut hastighetskameror i slutet av 2020. Som har stor påverkat på trafiken och hoppas att det kommer göra vägen tryggare.

TV15 Otillåten parkering på Strandvägen

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Detta är något fastighetsägaren/vägföreningen får ta tag i då det inte är en kommunal gata. Kommunen kan endast parkeringsövervaka vägar/parkeringar som är våra egna.

3.2 Övriga inkomna synpunkter

1. Ny infart till Brukskvarnallén

Infarten till Brukskvarnsallén upplevs otrygg. Speciellt när man kommer från Vingaker och ska göra en vänstersväng in till Brukskvarnsallén. En ny infart som är mer trafiksäker önskas.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. För att en ny infart ska kunna byggas måste en ny detaljplan tas fram. Angående den befintliga utfarten så bedöms den inte vara en trafikfarlig korsning. Om man upplever att det kan vara otäckt att göra en vänstersväng när man har ett fordon bakom sig. Så ska man som förare avbryta vänstersvängen. Åka och vänta på säker plats och göra en högersväng in på vägen. Kommunen har nyligen investerat i den vägbro som finns vid brukskvarnallén. Vi kommer inte arbeta vidare med en ny infart till området. Om sikten störs av buskage får man meddela detta till ”kommun@vingaker.se” så tar vi vidare ärendet därifrån.

2. Komplettera belysning efter väg 214 där den idag saknas.

Det finns ingen belysning på väg 214 mellan infarten till Hjälmarginer och Sjöstigen. Där är det många som vill promenera med känner sig otrygga när det är mörkt.

Trafikverket svarar: Ärendet avslutat. Väg 214 är en lågtrafikerad 6 meter bred länsväg med 630 fordon per dygn (315 i vardera riktningen), varav 90 fordon är tung trafik och skyltad hastighet är 40 km/h.

Trafikverket har regeringsuppdraget att verka för att de transportpolitiska målen uppnås. Det övergripande målet är att säkerställa effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv. I det här fallet uppfylls inte kriterierna för belysning.

3. Hastighetsdämpande åtgärder på 30km/h sträckan på väg 214

På väg 214 strax innan väg 52 är det 30km/h fram tills att man har passerat övergångsstället där ett dagis finns. Denna sträcka och hastighet efterlevs inte på långa vägar enligt boende i området. De ser gärna att Trafikverket gör någon form av hastighetsdämpad åtgärd på sträckan.

Trafikverket svarar: Farthinder motverkar vårt uppdrag att vårt uppdrag att skapa grundläggande tillgänglighet med god kvalitet. Det är inte heller rimligt att anlägga farthinder på alla våra vägar där bebyggelse finns.

Kommunen svarar: Vi ska undersöka under året 2022 om vi kan ha en tidsbegränsad 30 km/h utanför förskolan så att hastigheten upprätthålls.

4. Flytta Hastighetsgränserna

Boende i Läppe ser att hastighetsgränserna för 40km/h flyttas längre ut från Läppe.

Kommunen svarar: Hastighetsgränserna sitter idag där gräsen för tätbebyggt område är. Inom tätbebyggt område kan kommunerna styra över hastighetsgränserna även där Trafikverket har sina vägar. Vi tar vidare ärendet till länsstyrelsen som kan ändra gränserna.

4 Bilagor