



Sammanställning över inkomna trafikfrågor i Vingåkersbygden

HÖGSJÖ

Senast uppdaterad: 2022-01-17



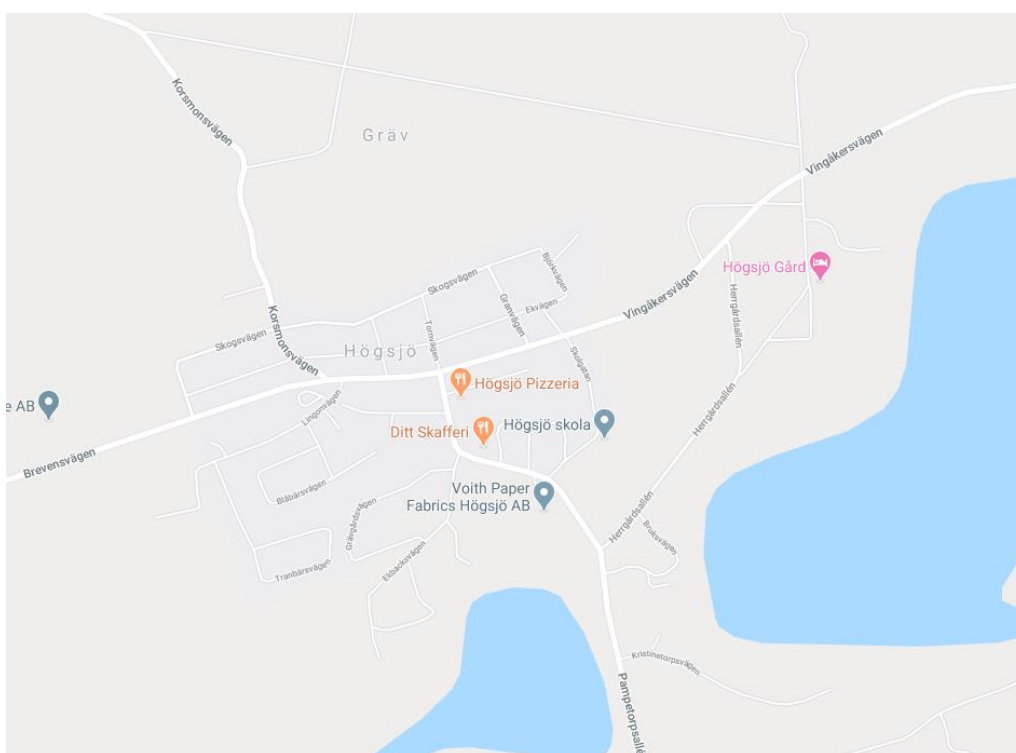
Innehållsförteckning

1	Inledning	3
1.1	Bakgrund och syfte	Fel! Bokmärket är inte definierat.
1.2	Dokumentets struktur	Fel! Bokmärket är inte definierat.
1.3	Trygghetsvandring	Fel! Bokmärket är inte definierat.
2	Inkomna synpunkter	7
2.1	Synpunkter trygghetsvandring	7
2.2	Övriga inkomna synpunkter	8
3	Synpunkter besvaras	8
3.1	Trygghetsvandring	8
3.2	Övriga inkomna synpunkter	10
4	Bilagor	11

1 Inledning

I Vingåkersbygden bor det ca 9100 invånare, varav omkring två tredjedelar bor i någon av kommunens byar eller tätorter: Vingåker (centralort), Högsjö, Läppe, Österåker, Marmorbyn samt Baggetorp.

Detta trafikdokument tillhör Högsjö. Högsjö är beläget väster om Vingåker och har 1492 invånare [SCB, 2018-12-31]. Orten har en kommunal förskola och skola. På orten finns det en fabrik som är en stor arbetsgivare. Orten har en kommunal badplats vid sjön Högsjön.



1.1 Bakgrund och syfte

I dialog mellan Vingåkers kommun och Vingåkerbygdens utvecklingsgrupper har det framkommit att det finns behov av att skapa en struktur och en samlad översikt över trafikrelaterade ärenden, förslag och önskemål som inkommer från medborgare. Detta dokument tydliggör vilka ärenden som kommunen arbetar med i dagsläget och vilka ärenden som är avslutade. På så sätt blir det enklare och tydligare både för de kommunala tjänstemännen och för medborgare som vill vara med och påverka sin närmiljö. I ett *trafikärende* finns koppling till trafikslag så som

fordon, cykel eller fotgängare. Det kan exempelvis handla om hastigheter, utformning eller underhåll av ytorna där dessa trafikslag befinner sig.

Vissa ärenden kommer hanteras inom ramen för kommunens budget för driftåtgärder. Andra ärenden kommer inte drivas vidare av kommunen men de lokala utvecklingsgrupperna kommer ha möjlighet att på eget initiativ driva vissa frågor vidare. På detta sätt vill Vingåkers kommun utveckla alla Vingåkerbygdens orter och skapa en tydlighet och transparens i hur trafikrelaterade frågor hanteras och prioriteras. Förhoppningsvis kommer invånarna och utvecklingsgrupperna kunna inspireras av varandra genom att dela med sig av erfarenheter från arbeten med trafikrelaterade projekt.

Större långsiktiga frågor som rör tex nybyggnad av cykelväg kommer även flyttas in ett separat dokumentet för trafikfrågor till Översiktsplanen.

1.2 Dokumentets struktur

De önskemål som tas upp under möten som hålls mellan Vingåkers kommun och utvecklingsgrupper samlas i detta dokument under avsnitten för respektive ort.

Avslutade ärenden kommer att få vara kvar i dokumentet som en påminnelse om hur önskemål, frågor och ärenden har hanterats. Genom att tydliggöra vad som har sagts tidigare upprepas inte arbete kring samma frågor om det exempelvis sker personalväxling på kommunen.

1.3 Trygghetsvandring

Enligt kommunens samverkansavtal med Polisen ska Vingåkers kommun varje år anordna trygghetsvandring. Detta ansvarar kommunens säkerhetsstrateg för. Under en trygghetsvandring bjuds allmänheten in för att tillsammans med kommunens tjänstemän och polis vandra genom ett bestämt område och prata om hur det upplevs. Vad är det som känns tryggt och trevligt och vad är det som upplevs som otryggt, fult eller obehagligt? Trygghetsvandringen ska fånga känslan och upplevelsen av området. Eftersom områden kan upplevas på olika sätt beroende på exempelvis ålder, kön eller funktionsvariation är det viktigt att så många som möjligt har möjlighet att delta. Allas åsikter och upplevelser är lika viktiga eftersom alla ska känna sig trygga i den bebyggda miljön.

Under vandringen delas deltagarna upp i mindre grupper på ca 3 - 5 personer. Varje grupp har ett anteckningsblock och en karta där de dokumenterar sina diskussioner, samt fotograferar. Vandringen avslutas med fika under vilken grupperna delar med sig av vad som har observerats och vilka möjliga lösningar som finns för att öka trivseln och tryggheten på orten.

Det som har observerats under trygghetsvandringen sammanställs i en lista. Utifrån denna lista besvarar kommunen synpunkterna eller skickar vidare dessa till berörd organisation som kan besvara frågan. Vissa synpunkter är driftåtgärder som kommunen kan åtgärda inom en snar framtid, andra synpunkter kan kräva att det sker en utredning där kommunstyrelsen måste besluta om det är en rimlig åtgärd för kommunen att utföra eller ej. I vissa frågor där kommunstyrelsen beslutar att det inte finns medel eller resurser för åtgärden kan ändå ortens lokala utvecklingsgrupp vid intresse arbeta vidare med frågan, med stöd av tjänstemän från kommunen.

Kommunstyrelsen har beslutat (2014-03-24) att avsätta särskilda medel i drift och investeringsbudgeten för att åtgärda synpunkter efter en trygghetsvandring.

Trygghetsvandringar ska genomföras två gånger per år i någon av Vingåkersbygdens sju orter. Nedan finns en tabell som visar genomförda trygghetsvandringar, samt en tabell med framtida trygghetsvandringar, som efter genomförande rullar på från början igen. Det innebär att samtliga orter får återkommande trygghetsvandringar ungefär vart tredje år.

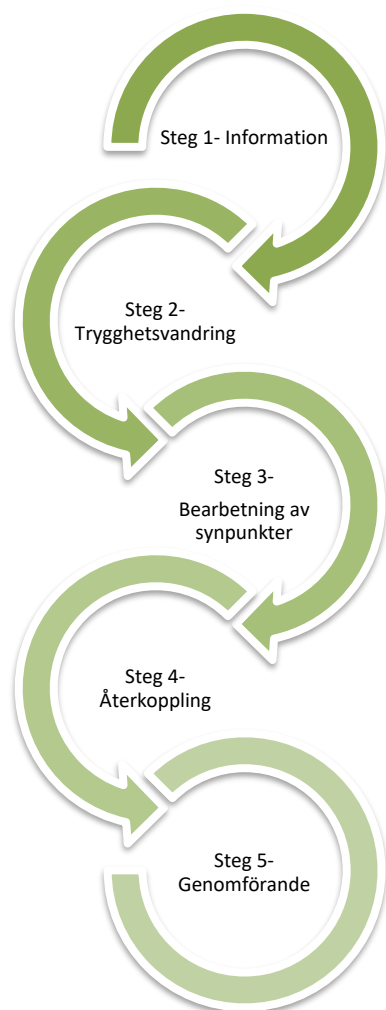
Ortsnamn	Datum genomförd trygghetsvandring
Vingåker	2018
Högsjö	16 april 2018
Läppe	8 april 2019
Baggetorp	8 november 2021

Tabell 1. Genomförda trygghetsvandringar.

Planering för framtida trygghetsvandringar		
Ortsnamn	Tid	
Baggetorp	Höst 2021	Vår 2025
Marmorbyn	Vår 2022	Höst 2025
Österåker	Höst 2022	Vår 2026
Viala	Vår 2023	Höst 2026
Vingåker	Höst 2023	Vår 2027
Högsjö	Vår 2024	Höst 2027
Läppe	Höst 2024	Vår 2028

Tabell 2. Framtida planerade trygghetsvandringar.

Process för trygghetsvandring



Steg 1: Information

Att trygghetsvandring ska ske på en viss ort kommuniceras via kommunens hemsida samt kanaler så som Facebook, Instagram, lokaltidning och genom den lokala utvecklingsgruppen.

Steg 2: Trygghetsvandring

Vandringen genomförs med fokus på belysning, upplevd trygghet, kriser och utemiljö. En lista skapas med alla inkomna synpunkter.

Steg 3: Bearbetning av synpunkter

Kommunens tjänstemän går igenom listan och avgör vilken organisation som kan besvara på synpunkterna som har inkommit och kontaktar dessa.

Steg 4: Återkoppling

Kommunen kommunicerar vilka åtgärder som ska genomföras samt inkomna svar från externa aktörer. Återkopplingen från kommunen ska ske till den lokala utvecklingsgruppen på orten, deltagare i trygghetsvandringen samt via kommunens hemsida.

Steg 5: Genomförande

Kommunen genomför åtgärder som antingen är en driftåtgärd eller som kommunstyrelsen beslutar ska genomföras.

2 Inkomna synpunkter

Nedan redovisas trafikrelaterade synpunkter och önskemål som har inkommit via trygghetsvandringar, lokala utvecklingsgrupper eller medborgarfrågor.

Dessa beskrivs i en lista där det specificeras vem som är väghållare, samt om väghållaren har besvarat frågan. Längre ned finns varje fråga beskrivet mer i detalj, samt svar från väghållaren.

2.1 Synpunkter trygghetsvandring

Trygghetsvandringar har genomförts i Högsjö den 16 april 2018. Nästa trygghetsvandring kommer genomföras våren 2024 och hösten 2027.

För att lättare se vart synpunkten kommer ifrån har vi valt en numrering där trygghetsvandringens punkt kommer det stå TV (trygghetsvandring) framför. Nedan är en sammanfattande tabell och synpunkterna kommenteras sedan nedan.

Punkt	Synpunkter	Väghållare	Status
TV1	Sänka till 30 km/h vid Högsjö skola	Kommun	Utreds
TV2	Saknas belysning vid hämtning/lämning av barn vid Högsjö skola	Kommun	Utreds
TV3	Vingåkersvägen trottoar	Trafikverket	Avslutad
TV4	Saknas gångöverfart Vingåkersvägen/Skolvägen	Trafikverket	Inväntar svar
TV5	Vingåkersvägen/Granvägen samling av vatten vid övergångsställe	Trafikverket	Inväntar svar
TV6	Vingåkersvägen- obefintlig väggren	Trafikverket	Avslutad
TV7	Vingåkersvägen/Coop saknar övergångsställe	Trafikverket	Inväntar svar
TV8	Bruksvägen/Coop saknar övergångsställe	Trafikverket	Inväntar svar
TV9	Bruksvägen gångväg mot Folkets hus saknar belysning	Kommun	Utreds
TV10	ÅVC saknar belysning där container är	Kommun	Utreds
TV11	Trottoar finns på vänster sida men belysning på höger sida	Kommun	Utreds
TV12	Bashastighet 40 i hela högsjö	Kommun	Avslutad
TV13	Trottoar slutar vid Vårdshusvägen	Trafikverket	Avslutad
TV14	Vingåkersvägen korsning mot skolan vid övergångsställe- skylten är inte så synlig vid GC-vägen.	Kommun	Avslutad
TV15	GC-vägen saknar belysning	Kommun	Utreds

2.2 Övriga inkomna synpunkter

Inkomna frågor från utvecklingsgruppen eller enskilda medborgare

Punkt	Synpunkter	Väghållare	Status
1	Skyltar till bibliotek och idrottsplatsen	Trafikverket	Avslutad
2	Hög hastighet och dålig sikt Ekbacksvägen	Kommun	Avslutad
3	väg 561 i centrala Högsjö Saknas belysning	Trafikverket	Avslutad
4	Serviceboendet saknar gångväg till Coop		Utreds

3 Synpunkter besvaras

Nedan redovisas och besvaras samtliga synpunkter som har inkommit.

3.1 Trygghetsvandring

TV1 Sänka till 30km/h vid Högsjö skola

Kommunen svarar: Förslaget är bra och vi försöker genomföra åtgärden år 2022

TV2 Saknas belysning vid hämtning/lämning av barn vid högsjö skola

Kommunen svarar: Vi har belysning på den kommunala vägen. Vi får undersöka hur vi kan förbättra belysningen på platsen.

TV3 Saknar trottoar Vingåkersvägen

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Denna fråga har tagits upp med Trafikverket. Det finns inget utrymme att bygga en trottoar längst med Vingåkersvägen. Det finns parallella villa-gator att promenera på. Kommunen har även efterfrågat om man kan göra en förändring i linjemålning men har inte fått gehör på den punkten.

TV4 Saknas gångöverfart Vingåkersvägen/skolvägen

Kommunen svarar: Trafikverket gör i princip enbart passager då de har visat öka trafiksäkerheten. När Trafikverket planerar en passage måste det finnas en tydlig mål/slutpunkt. Det finns ett övergångsställe som leder till en gång-cykelväg där vi hellre ser att skolbarnen går som är trafikseparerad.

TV5 Vingåkersvägen/granvägen samling av vatten vid övergångsställe.

Kommunen svarar: Det är Trafikverkets väg, problemet är felanmält och vi har nu påmint dom.

TV6 Vingåkersvägen obefintlig väggren.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Se svar på TV4.

TV7 Vingåkersvägen/Coop saknar övergångsställe

Kommunen svarar: Det finns ingen bra koppling att anlägga en passage på då det saknas trottoar på Vingåkersvägen.

TV8 Bruksvägen/Coop saknar övergångsställe

Kommunen svarar: Frågan är skickad till Trafikverket.

TV9 Bruksvägen gångväg mot Folkets hus saknar belysning.

Kommunen svarar: Kommunen behöver se över en sammanhållen strategi för belysning på GC-vägar och lekplatser. Synpunkten är framförd till samhällsbyggnadschef och ärendet behöver utredas och sedan presenteras för politikerna innan ett beslut kan fattas.

TV10 ÅVC saknar belysning där container är

Kommunen svarar: Kommunen behöver se över en sammanhållen strategi för belysning på ÅVC, GC-vägar och lekplatser. Synpunkten är framförd till samhällsbyggnadschef och ärendet behöver utredas och sedan presenteras för politikerna innan ett beslut kan fattas.

TV11 Trottoar finns på vänster sida men belysning på höger sida.

Kommunen svarar: När belysningen byttes ut på sträckan ändrade man modell på lyktstolpen. Modellen krävde djupare fundament än de som fanns och det gick inte att få ner dessa. Det gjorde att belysningen bytte sida. Kommunen ska kolla med Vattenfall om man kan byta lampmodell eller effekt för att det ljuset ska sträcka sig till andra sidan.

TV12 Bashastighet 40 km/h i hela högsjö.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat.

TV13 Trottoar slutar vid Vårdshusvägen.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Det är Trafikverkets väg vilket gör åtgärden svår att genomföra. Vart vill man att trottoaren ska sträcka sig till?

TV14 Vingåkersvägen korsning mot skolan vid övergångsstället. Skylten är inte synlig och det är inte tydligt att det är GC-väg.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Det är röjt sly kring skylten så den är nu synlig.

TV15 GC-vägen saknar belysning.

Kommunen svarar: Kommunen behöver se över en sammanhållen strategi för Belysning på GC-vägar och lekplatser. Synpunkten är framförd till

samhällsbyggnadschef och ärendet behöver utredas och sedan presenteras för politikerna innan ett beslut kan fattas.

3.2 Övriga inkomna synpunkter

1. Skyltar till bibliotek och idrottsplatsen

Ärendet avslutat. Kommunen har ansökt om skyltning till bibliotek, distriktsköterska, idrottsplats, fritidsområde och gymnastikhall till Trafikverket. Kommunen fick avslag på samtliga förutom till fritidsområdet då de låg inom detaljplanerat område med tydliga adresser. Ansökan gjordes försommaren 2019 och skylten fritidsområde är år 2020 uppsatt.

2. Hög hastighet och dålig sikt Ekbacksvägen

Under sommaren besöker många Högsjö badplats. Boende efter vägen upplever att hastigheten blir högre och att sikten i kurvan efter infarten till Voith. Även många lastbilar till Voith håller hög hastighet. Det är 40 km/h på alla vägar inom Högsjö tätbebyggda område. Boende ser att kommunen placerar ut farthinder i början av Ekbacksvägen för att även sakta ner lastbilar. Samt gör något åt sikten i korsningen.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Angående hastighetsdämpande åtgärder så kommer dessa medföra andra störningar. Gupp kommer medföra mer buller och vibrationer som kan skada närliggande fastigheter.

Angående siktförhållande så har kommunen varit ute och kontrollera kurvan och kan konstatera att siken är god och uppfyller Trafikverkets siktkrav enligt deras krav. De träd som kan tyckas skymma sikten är placerade långt in på fastighetsmark. Vi ser över om vi på sommaren kan ha trafiköar som hastighetsdämpande åtgärd.

3. Väg 561 i centrala Högsjö saknas belysning

Belysning önskas i centrala Högsjö efter väg 561. Det är väldigt mörkt och otryggt att gå efter vägen.

Trafikverket svarar: Ärendet avslutat. Väg 561 är en lågtrafikerad 8 meter bred länsväg med 480 fordon per dygn (240 i vardera riktningen), varav 40 fordon är tung trafik. Skyltad hastighet är 40 km/h och genomsnittshastigheten för personbilar är 39–41 km/h och 30–42 km/h för tung trafik. Båda ligger under normalspannet.

I det här fallet uppfylls inte kriterierna för belysning.

4. Serviceboendet invid Coop saknar en gångväg till Coop, det resulterar i att personer med rullatorer går på vägen vilket skapar en osäker trafikmiljö.

Kommunen svarar: Vi har varit på plats och ska se om det går att anlägga en väg via baksidan av boendet, invid vägen är svårt att få till då den går på Trafikverkets väg.

4 Bilagor