



Sammanställning över inkomna trafikfrågor i Vingåkersbygden

VIALA

Senast uppdaterad: 2022-01-17



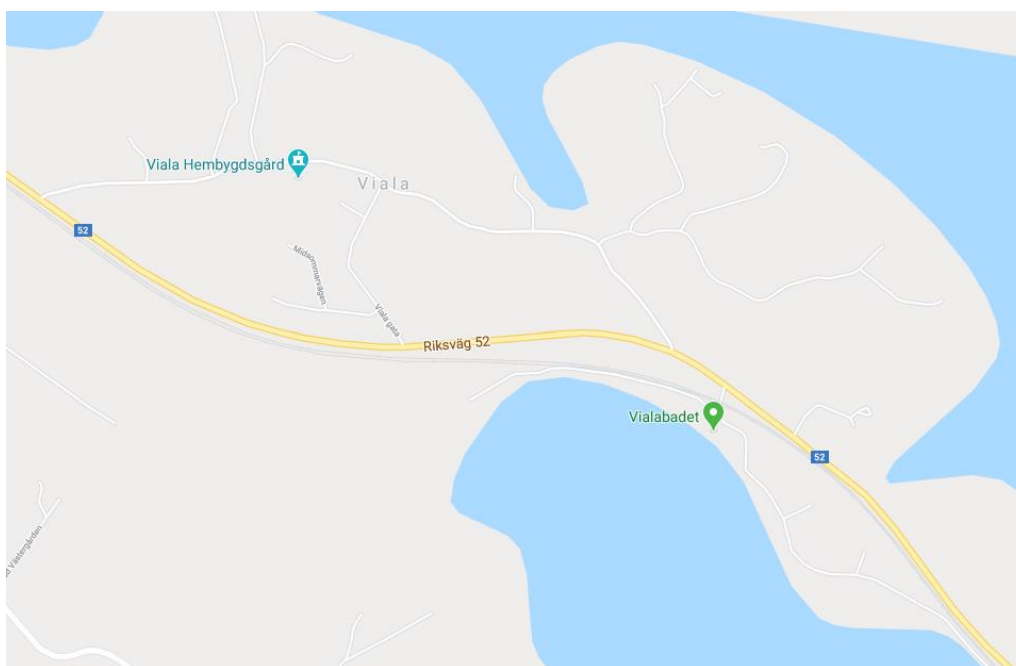
Innehållsförteckning

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Inledning | 3 |
| 1.1 | Bakgrund och syfte | 3 |
| 1.2 | Dokumentets struktur | 4 |
| 1.3 | Trygghetsvandring | 4 |
| 2 | Synpunkter | 7 |
| 2.1 | Synpunkter efter trygghetsvandring | 7 |
| 2.1.1 | Övriga inkomna synpunkter | 7 |
| 3 | Synpunkterna besvaras | 8 |
| 3.1 | Trygghetsvandring | 8 |
| 3.2 | Övriga inkomna synpunkter | 8 |
| 4 | Bilagor | 12 |

1 Inledning

I Vingåkersbygden bor det ca 9100 invånare, varav omkring två tredjedelar bor i någon av kommunens byar eller tätorter: Vingåker (centralort), Högsjö, Läppe, Österåker, Marmorbyn samt Baggetorp.

Detta trafikdokument tillhör Viala. Viala är beläget öster om Vingåker strax innan Baggetorp och har 543 invånare [2020-12-31]. I Viala finns en kommunal badplats samt många sommarboenden.



1.1 Bakgrund och syfte

I dialog mellan Vingåkers kommun och Vingåkerbygdens utvecklingsgrupper har det framkommit att det finns behov av att skapa en struktur och en samlad översikt över trafikrelaterade ärenden, förslag och önskemål som inkommer från medborgare. Detta dokument tydliggör vilka ärenden som kommunen arbetar med i dagsläget och vilka ärenden som är avslutade. På så sätt blir det enklare och tydligare både för de kommunala tjänstemännen och för medborgare som vill vara med och påverka sin närmiljö. I ett *trafikärende* finns koppling till trafikslag så som fordon, cykel eller fotgängare. Det kan exempelvis handla om hastigheter, utformning eller underhåll av ytorna där dessa trafikslag befinner sig.

Vissa ärenden kommer hanteras inom ramen för kommunens budget för driftåtgärder. Andra ärenden kommer inte drivas vidare av kommunen men de lokala utvecklingsgrupperna kommer ha möjlighet att på eget initiativ driva vissa frågor vidare. På detta sätt vill Vingåkers kommun utveckla alla Vingåkerbygdens orter och skapa en tydlighet och transparens i hur trafikrelaterade frågor hanteras och prioriteras. Förhoppningsvis kommer invånarna och utvecklingsgrupperna kunna inspireras av varandra genom att dela med sig av erfarenheter från arbeten med trafikrelaterade projekt.

Större långsiktiga frågor som rör tex nybyggnad av cykelväg kommer även flyttas in ett separat dokumentet för trafikfrågor till Översiktsplanen.

1.2 Dokumentets struktur

De önskemål som tas upp under möten som hålls mellan Vingåkers kommun och utvecklingsgrupper samlas i detta dokument under avsnitten för respektive ort.

Avslutade ärenden kommer att få vara kvar i dokumentet som en påminnelse om hur önskemål, frågor och ärenden har hanterats. Genom att tydliggöra vad som har sagts tidigare upprepas inte arbete kring samma frågor om det exempelvis sker personalväxling på kommunen.

1.3 Trygghetsvandring

Enligt kommunens samverkansavtal med Polisen ska Vingåkers kommun varje år anordna trygghetsvandring. Detta ansvarar kommunens säkerhetsstrateg för. Under en trygghetsvandring bjuds allmänheten in för att tillsammans med kommunens tjänstemän och polis vandra genom ett bestämt område och prata om hur det upplevs. Vad är det som känns tryggt och trevligt och vad är det som upplevs som otryggt, fult eller obehagligt? Trygghetsvandringen ska fånga känslan och upplevelsen av området. Eftersom områden kan upplevas på olika sätt beroende på exempelvis ålder, kön eller funktionsvariation är det viktigt att så många som möjligt har möjlighet att delta. Allas åsikter och upplevelser är lika viktiga eftersom alla ska känna sig trygga i den bebyggda miljön.

Under vandringen delas deltagarna upp i mindre grupper på ca 3 - 5 personer. Varje grupp har ett anteckningsblock och en karta där de dokumenterar sina diskussioner, samt fotograferar. Vandringen avslutas med fika under vilken grupperna delar med sig av vad som har observerats och vilka möjliga lösningar som finns för att öka trivseln och tryggheten på orten.

Det som har observerats under trygghetsvandringen sammanställs i en lista. Utifrån denna lista besvarar kommunen synpunkterna eller skickar vidare dessa till berörd organisation som kan besvara frågan. Vissa synpunkter är driftåtgärder

som kommunen kan åtgärda inom en snar framtid, andra synpunkter kan kräva att det sker en utredning där kommunstyrelsen måste besluta om det är en rimlig åtgärd för kommunen att utföra eller ej. I vissa frågor där kommunstyrelsen beslutar att det inte finns medel eller resurser för åtgärden kan ändå ortens lokala utvecklingsgrupp vid intresse arbeta vidare med frågan, med stöd av tjänstemän från kommunen.

Kommunstyrelsen har beslutat (2014-03-24) att avsätta särskilda medel i drift och investeringsbudgeten för att åtgärda synpunkter efter en trygghetsvandring.

Trygghetsvandringar ska genomföras två gånger per år i någon av Vingåkerbygdens sju orter. Nedan finns en tabell som visar genomförda trygghetsvandringar, samt en tabell med framtida trygghetsvandringar, som efter genomförande rullar på från början igen. Det innebär att samtliga orter får återkommande trygghetsvandringar ungefär vart tredje år.

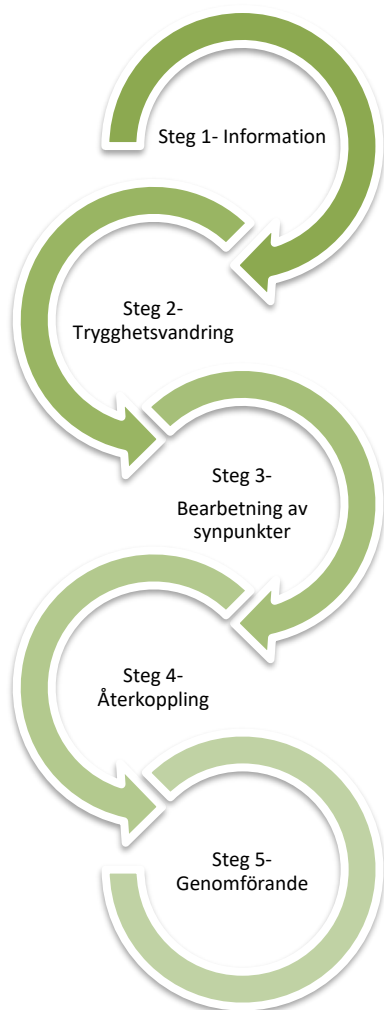
| Ortsnamn | Datum genomförd trygghetsvandring |
|-----------|-----------------------------------|
| Vingåker | 2018 |
| Högsjö | 16 april 2018 |
| Läppe | 8 april 2019 |
| Baggetorp | 8 november 2021 |
| | |

Tabell 1. Genomförda trygghetsvandringar.

| Planering för framtida trygghetsvandringar | | |
|--|-----------|-----------|
| Ortsnamn | Tid | |
| Baggetorp | Höst 2021 | Vår 2025 |
| Marmorbyn | Vår 2022 | Höst 2025 |
| Österåker | Höst 2022 | Vår 2026 |
| Viala | Vår 2023 | Höst 2026 |
| Vingåker | Höst 2023 | Vår 2027 |
| Högsjö | Vår 2024 | Höst 2027 |
| Läppe | Höst 2024 | Vår 2028 |

Tabell 2. Framtida planerade trygghetsvandringar.

Process för trygghetsvandring



Steg 1: Information

Att trygghetsvandring ska ske på en viss ort kommuniceras via kommunens hemsida samt kanaler så som Facebook, Instagram, lokaltidning och genom den lokala utvecklingsgruppen.

Steg 2: Trygghetsvandring

Vandringen genomförs med fokus på belysning, upplevd trygghet, kriser och utemiljö. En lista skapas med alla inkomna synpunkter.

Steg 3: Bearbetning av synpunkter

Kommunens tjänstemän går igenom listan och avgör vilken organisation som kan besvara på synpunkterna som har inkommit och kontaktar dessa.

Steg 4: Återkoppling

Kommunen kommunicerar vilka åtgärder som ska genomföras samt inkomna svar från externa aktörer. Återkopplingen från kommunen ska ske till den lokala utvecklingsgruppen på orten, deltagare i trygghetsvandringen samt via kommunens hemsida.

Steg 5: Genomförande

Kommunen genomför åtgärder som antingen är en driftåtgärd eller som kommunstyrelsen beslutar ska genomföras.

2 Synpunkter

Nedan redovisas trafikrelaterade synpunkter och önskemål som har inkommit via trygghetsvandringar, lokala utvecklingsgrupper eller medborgarfrågor.

Dessa beskriv i en lista där det specificeras vem som är väghållare, samt om väghållaren har besvarat frågan. Längre ned finns varje fråga beskrivet mer i detalj, samt svar från väghållaren.

2.1 Synpunkter efter trygghetsvandring

Trygghetsvandring i Viala är planerad till våren 2023 och hösten 2026.

För att lättare se vart synpunkten kommer ifrån har vi valt en numrering där trygghetsvandringsspunkt kommer det stå TV (trygghetsvandring) framför. Nedan är en sammanfattande tabell och synpunkterna kommenteras sedan nedan.

| Synpunkter | Väghållare | Status |
|------------|------------|--------|
| | | |
| | | |
| | | |

2.1.1 Övriga inkomna synpunkter

Inkomna synpunkter från den lokala utvecklingsgruppen eller enskilda medborgare.

| Punkt | Synpunkter | Väghållare | Status |
|-------|---|--------------|---|
| 1 | Bättre parkering vid Vialabadet | Kommun | Avslutad |
| 2 | Dålig sikt utfarten från Vialabadet till väg 52 | Trafikverket | Avslutad |
| 3 | Säkra övergångar och vägar till busshållplatser och badplatsen efter väg 52 | Trafikverket | Avslutad- jobbar delvis vidare |
| 4 | Skylt "Vialabadet" från väg 52 | Trafikverket | Avslutad |
| 5 | P-förbud längs vägen från badplats-grillplats | Kommun | Avslutad |
| 6 | En reservväg till och från Gillbergatorp | Kommun | Avslutad |

| | | | |
|----|--|--------------|-----------------|
| 7 | Belysning saknas vid flera in- och utfarter | Trafikverket | Avslutad |
| 8 | Anlägga svängfiler på Rv52 in till Gillbergatorp | Trafikverket | Avslutad |
| 9 | Tillgängligheten till busshållplatserna | Trafikverket | Utreds delvis |
| 10 | Cykelväg utmed riksvägen | Trafikverket | Delvis avslutad |
| 11 | Varför hastigheten är höjd från 70 till 80km/h? | | Avslutad |
| 12 | Miljöstation ÅVC i Viala | | Avslutad |

3 Synpunkterna besvaras

Nedan redovisas och besvaras samtliga synpunkter som har inkommit.

3.1 Trygghetsvandring

3.2 Övriga inkomna synpunkter

1. Bättre parkering vid Vialabadet

Under sommaren så drar sig väldigt många till badplatsen i Viala. Detta gör att det blir fullt på den befintliga parkeringen och fordon ställer sig på vägen och det blir väldigt svårt och komma fram.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Kommunen har gjort iordning parkeringen som är ut mot väg 52 och också anlagt en parkering söder om järnvägen för att fler fordon ska få plats. Ytterligare åtgärder är inte planerade att utföras.

2. Dålig sikt utfarten från Vialabadet till väg 52

När besökare till Vialabadet ska köra ut på väg 52. Upplevs det att sikten dålig väster ut mot Vingåker.

Trafikverket svarar: Ärendet avslutat. Siktlinjen är inom ramen för den befintliga hastigheten på vägen. Trafikverket har satt upp hastighetskameror på platsen för att få ner hastigheten och utfarten ska upplevas tryggare att svänga ut ifrån.

3. Säkra övergångar och vägar till busshållplatser och badplatsen efter väg 52

Att gå till och från Vialabadet över väg 52 känns otryggt för boende i området. Det gäller även till busshållplatserna efter vägen.

Trafikverket svarar: Trafikverket är på gång med att montera upp hastighetskameror på 6 platser efter väg 52. Bland annat vid utfarten till

Vialabadet där busshållplatserna är. Detta kommer sänka hastigheten och öka tryggheten efter vägen. Att anlägga en säker övergång kräver att hastigheten kan säkras till 30km/h. Vilket inte är aktuellt i nuläget. Trafikverket tar med sig synpunkterna till framtida åtgärder.

Kommunen svarar: År 2025/2026 kommer två stycken busskurer att tillgänglighetsanpassas vid Viala. Vi kommer utreda om det är möjligt att göra något åt norra sidans busshållplats.

4. Skylt "Vialabadet" från väg 52

Att hitta till Vialabadet kan vara svårt så det saknas vägvisning och skylt in. Det finns bara ett vägmärke för badplats. Ingen information om vilken badplats. En vägvisning från väg 52 med texten "Vialabadet" skulle underlätta att hitta till badplatsen. Väg 52 är Trafikverkets väg och frågan har ställts till dem.

Trafikverket svarar: Idag sitter det redan en badplatssymbol som vägvisning och om man vill komplettera denna med texten Vialabadet kan man skicka in en ansökan till Trafikverket. I ansökan ska man redogöra varför man vill komplettera vägvisningen. Därefter gör Trafikverket en ordentlig utredning på om det skulle vara en möjlighet. Det är även den sökande som står för kostnaden av den nya skylten om den skulle godkännas.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Vi anser det är tydligt att det är en badplats med vägvisningen och kommer inte söka ytterligare. Däremot kan utvecklingsgruppen skicka in en ansökan till Trafikverket om så önskas.

5. P-förbud längs väg efter badet till grillplats

Utvecklingsgruppen vill att det ska vara parkeringsförbud längs med vägen efterbadet och fram till den allmänna platsen tar slut i höjd med grillplatsen. Många bilar ställer sig efter vägen i stället för att utnyttja parkeringen och man är orolig att utrycknings- och räddningsfordon inte kan ta sig fram.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Hela vägen som går från Rv52 till Gillbergatorp är enskild. Det innebär att vägföreningen/samfälligheten själva söker om tillstånd för att sätta upp skylt om parkeringsförbud hos länsstyrelsen. Gå in på Sörmlands länsstyrelse hemsida och sök efter blanketten: **Förslag om lokala trafikföreskrifter**

6. Reservväg till och från Gillbergatorp

De gånger järnvägsbommarna vid järnvägsövergången har fastnat i nedfällt läge finns det ingen annan väg ut från Gillbergatorp. Kan grusvägen längs järnvägsspåret på den västra sidan rustas upp och därmed samordnas med en cykelväg mellan Vingåker och Viala?

Kommunen svarar: Vägen som samfälligheten vill använda som reservväg är enskild. Frågan om cykelväg mellan Vingåker och Viala har varit uppe i kommunfullmäktige (2017-02-06) och då valde de att avslå ärendet. Kommunen kan inte påverka den enskilde markägaren om vad denna ska göra med sin väg.

Ett alternativ är att därför att servituthållaren själv kontaktar markägaren för en dialog och undersöka möjligheten att skapa en reservväg.

7. Belysning saknas vid flera in- och utfarter

Belysning saknas vid flera in- och utfarter i Viala. För att försöka minimera olyckshändelser önskas belysning vid in- och utfart till Gillbergatorp, vid östra in- och utfarten upp mot hembygdsgården, vid Viala gata samt vid Västra vägen (Otisbacken) närmast mot Vingåker.

Trafikverket svarar: Trafikverket belyser endast undantagsvis vägar och korsningar. Orsaken är att det är en dyr investeringsåtgärd förknippade med höga driftskostnader och mycket låg trafiksäkerhetsförhöjande effekt och har en negativ påverkan på klimatet och därmed motverkar det klimatmål som regeringen har uppdragit Trafikverket att uppnå. I det här fallet uppfylls inte kriterierna för belysning.

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Kommunen gör inga investeringar på annans mark. Vi föreslår att man tar upp frågan med vägsamfälligheten i området och lyfter frågan med dom.

8. Anlägga svängfiler på Rv52 till Gillbergatorp

På grund av de höga hastigheterna som råder på Rv52 föreslår utvecklingsgruppen att en åtgärd skulle vara att anlägga svängfiler både från den östra och västra sidan till infarten Gillbergatorp. En annan åtgärd vore att bygga en så kallad spansk sväng för att få till en säkrare vänstersväng när man kommer österifrån och ska in till Vialabadet.

Trafikverket svarar: Ärendet avslutat. Väg 52 trafikeras av 5920 fordon per dygn och anslutningen är en lågtrafikerad enskild väg. Korsningen är idag av typ A, den vanligaste anslutningstypen, och en korsning med vänstersvängfält är det som kallas för korsningstyp C. Kravet för ett vänstersvängfält är att andelen vänstersvängande trafik är en betydande andel av huvudflödet. Eftersom korsningen inte har några kapacitetsbrister idag utifrån dimensionerande maxtimme kan Trafikverket inte tillgodoräkna någon framkomlighetseffekt utan endast en marginell trafiksäkerhetsförhöjande effekt samt möjligtvis en marginell positiv effekt på miljön i form av ett jämnare tempo. Den effekten är dock tveksam med tanke på den låga genomsnittshastigheten som råder idag. Den samhällsekonomiska kalkylen belastas framför allt av investeringskostnader och miljöpåverkan i form av markintrång och produktion. Den samlade effektbedömningen är negativ och åtgärden kan inte bedömas som samhällsekonomiskt lönsam.

9. Tillgängligheten till busshållplatserna

Utvecklingsgruppen har framfört att det finns en oro och en känsla av otrygghet att ta sig till och från busshållplatserna som ligger vid Gillbergatorp och vid Viala gata. Vägrenen är obetydlig och de saknar en gång-cykelväg till busshållplatsen. Här har även räckena som tillkommit i och med de nya hastighetskamerorna försvårat övergången och har mer av en barriäreffekt idag när man ska ta sig över vägen.

Trafikverket svarar: Gångbanor till hållplatser kortare än 200 meter till närmast liggande anslutningsväg ska prioriteras av den regionala kollektivtrafikmyndigheten, i detta fall Sörmlandstrafiken, och finansieras med de medel som Regionen avsatt för kollektivtrafikåtgärder.

Kommunens återkoppling på Trafikverkets svar: Kommunen kan ta upp detta med Sörmlandstrafiken inför nästa Länstrafikplan för vidare diskussion/utredning.

10. Cykelväg utmed Rv52

Boende i Viala och Gillbergatorp vill ha en cykelväg utmed Rv52 som går från Vingåker till Vialabadet. Som det ser ut idag, känns det mycket riskabelt att cykla utmed riksvägens obefintliga väggren. En cykelväg skulle främja tillgängligheten till Vialabadet och även de boendes möjlighet att välja ett klimatsmart alternativ till att ta sig till Vingåker.

Kommunens svar: Ärendet delvis avslutat. I den regionala cykelstrategin kom denna åtgärd inte med. Tidigare har kommunen undersökt en cykelväg längst med grusvägar där det saknades en liten bit för att sträckan skulle vara komplett. Frågan bedömdes då att inte vara genomförbar ekonomiskt. Däremot ska frågan att tas med i kommunens arbete med översiktsplan där kommunen kommer kartlägga viktiga gång- cykelstråk.

11. Varför inte Viala har 50km/h som Baggetorp?

De boende undrar varför Viala inte har en hastighet på 50km/h och varför Trafikverket höjde hastigheten från 70km/h till 80km/h?

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Inom ett tätbebyggt område har kommunen rätt att besluta om hastighetsbegränsning. Viala By och Gillbergatorp ligger inte inom tätbebyggt område såsom Baggetorp gör. Vägsamfälligheten kan ansöka om ändrad hastighet inom området vid de enskilda vägarna till Länsstyrelsen.

Att hastigheten höjdes till 80 km/h från 70 km/h beror förmodligen på att Trafikverket jobbar med att riksväg 52 ska ha en hastighet på 80 km/h och därmed ta bort plottrighet.

12. Medborgare önskar en miljöstation i Viala

Kommunen svarar: Ärendet avslutat. Vi har nu pratat med FTI som har hand om samtliga ÅVC i Vingåkers kommun om att anlägga en ÅVC i Viala. FTI anser att det bor för få invånare på platsen för att man ska anlägga en ÅVC. Men det

positiva är att regeringen har gett i uppdrag att till år 2023 att varje fastighet istället ska ha fastighetsnära insamling med de vanligaste materialen, likt det som redan finns i exempelvis Norrköpings kommun. Mer information om detta finns att läsa på internet, sök efter ”fastighetsnära insamling”.

4 Bilagor