

Aktiekapitalet i Länstrafiken Sörmland AB, Nyköping, 556194-6236, nedan benämnt bolaget, uppgår till för närvarande 20 miljoner kronor fördelat på 400 000 aktier om nominellt 50:- kronor, vilka aktier ägs av nedanstående enligt följande fördelning:

<u>Ägare</u>	<u>Antal aktier</u>	<u>Aktiekapital</u>
Landstinget Sörmland	250 000 stycken	12 500 000 kr
Eskilstuna kommun	90 400 stycken	4 520 000 kr
Flens kommun	17 100 stycken	855 000 kr
Gnesta kommun	8 950 stycken	447 500 kr
Katrineholms kommun	30 950 stycken	1 547 500 kr
Nyköpings kommun	46 126 stycken	2 306 300 kr
Oxelösunds kommun	16 900 stycken	845 000 kr
Strängnäs kommun	22 350 stycken	1 117 500 kr
Trosa kommun	9 324 stycken	466 200 kr
Vingåkers kommun	7 900 stycken	395 000 kr
SUMMA	500 000 stycken	25 000 000 kr

Ovan angivna benämns i det följande aktieägarna.

Mellan aktieägarna har denna dag träffats följande

KONSORTIALAVTAL

BAKGRUND

En kollektivtrafik av hög standard är en avgörande drivkraft för tillväxt i länet och bidrar väsentligt till en bred arbets- och studiemarknad för länets invånare. Aktieägarna är överens om att detta avtal skall stödja önskvärd förändring och utveckling av kollektivtrafiken samt nödvändig anpassning till förändringar i omvärlden. Sålunda är det angeläget att bolaget får möjlighet att på uppdrag av ägarna ta ansvar för planering och upphandling av samhällsbetalda transporter. Vidare skall en utveckling mot att planering och utförande av trafik kommer att omfatta fler län underlättas.

BOLAGET

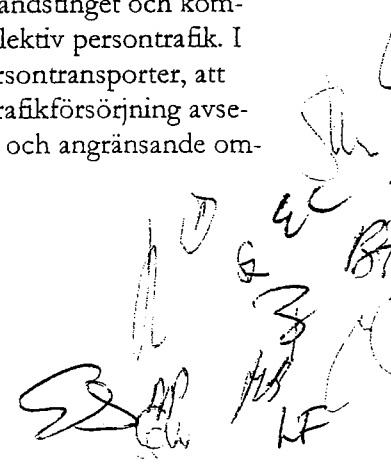
§ 1

Detta avtal ersätter konsortialavtal mellan aktieägarna vars löptid började 1 januari 2001. Bolagets skyldigheter mot ägarna preciseras närmare i särskilt, samtidigt med detta avtal ingånget, uppdragsavtal mellan ägarna och bolaget.

BOLAGETS VERKSAMHET

§ 2

Bolaget skall som trafik huvudman handha de uppgifter som ankommer på landstinget och kommunerna i Södermanlands län enligt lagen (1997:734) om ansvar för viss kollektiv persontrafik. I bolagets uppgifter ingår att omhänderha lokal och regional linjetrafik för persontransporter, att verka för en tillfredsställande taxiförsörjning, att svara för kompletterande trafikförsörjning avseende person- med tillhörande godstransporter, allt inom Södermanlands län och angränsande områden.



För fullgörande av sina uppgifter kan bolaget äga aktier i bolag som har anknytning till bolagets verksamhet.

§ 3

Bolaget skall ej vara driftbolag för genomförandet av trafikuppgifterna utan bolaget skall genom helt eller delägt bolag eller självständig entreprenör se till att erforderlig trafik för person- och godstransporter inom Södermanlands län och angränsande områden genomföres.

STYRELSE MM

§ 4

Styrelsen skall bestå av tretton (13) ledamöter och lika antal suppleanter representerande Landstinget Sörmland och länets primärkommuner. Landstinget Sörmland skall nominera fyra (4) ledamöter och fyra (4) suppleanter och Regionförbundet Sörmland skall nominera nio (9) ledamöter och nio (9) suppleanter. Nomineringarna skall avse mandatperiod motsvarande den som gäller för landstingsledamöter räknat från ordinarie bolagsstämma efter det år då allmänna val i riket ägt rum.

Vid nominering av styrelse skall följande beaktas: Dels skall styrelsen ha en partipolitisk proportionell sammansättning motsvarande den vid tillfället rådande politiska ställningen i landstinget, dels skall samtliga kommuner i länet vara representerade.

Styrelseledamöter, styrelsesuppleanter, styrelsens ordförande, förste vice ordförande och andre vice ordförande skall utses av bolagsstämman. Härvid skall bolagsstämman utse ordföranden från de av landstinget nominerade ledamöterna representerande det eller de partier som är i majoritet i landstinget. Förste vice ordförande utses från de av Regionförbundet Sörmland nominerade ledamöterna representerande det eller de partier som är i majoritet i landstinget. Andre vice ordförande utses från de partier som är i opposition i landstinget.

Bolaget skall ha en (1) revisor jämte en revisorssuppleant. Revisorn jämte suppleanten skall vara auktoriserad och väljs för mandatperiod om fyra år. Härutöver skall ytterligare två lekmannarevisorer jämlikt 11 kap aktiebolagslagen utses jämte suppleanter för dessa. Lekmannarevisorerna jämte suppleanterna utses för samma tid som gäller för styrelsen. Revisorer och lekmannarevisorer nomineras av landstinget.

Vid nominering av lekmannarevisorerna skall följande beaktas: Av lekmannarevisorerna skall en representera det eller de partier som är i majoritet i landstinget, och en representera de partier som är i opposition i landstinget.

UTSEENDE AV REPRESENTANTER VID BOLAGSSTÄMMA, INSYN MM

§ 5

Respektive aktieägare skall utse vardera ett ombud till bolagsstämman vilka i sin tur vid val av styrelseledamot, styrelsesuppleant, ordförande, 1:e vice ordförande, 2:e vice ordförande, revisor och revisorssuppleant, lekmannarevisorer och suppleanter för lekmannarevisorer har att iakttaga bestämmelserna om utseende av dessa befattningar i enlighet med vad som nämns i föreliggande konsortialavtal. Landstingets ombud skall vara ordförande vid stämman.

Förutom det av part utsedda ombudet äger landstinget och kommunerna i länet till bolagsstämma sända en representant för varje övrigt i landstingets respektive kommuns fullmäktige företrätt parti.

Handwritten notes and signatures in the bottom right corner, including initials like "EC", "BA", "LF", and "OW".

De personer som på detta sätt utsetts äger närvaro- och yttranderätt vid stämmor samt sådan frågerätt som tillkommer aktieägare enligt 9 kap. 12 § aktiebolagslagen.

Allmänheten och företrädare för massmedia äger närvara om inte bolagsstämman beslutar att stämman helt eller delvis skall hållas inom stängda dörrar.

Avsikt att närvara vid bolagsstämma skall anmälas skriftligen till bolaget minst fem vardagar före stämman.

ÄNDRING AV BOLAGSORDNING, HÖJNING AV AKTIEKAPITAL MM

§ 6

För det fall att aktiekapitalet skall höjas efter ingåendet av föreliggande avtal, skall landstinget och respektive kommun teckna och inbetala aktiekapitalet i proportion till tidigare aktieinnehav i bolaget.

Innan beslut om ändring av bolagsordning och ändring av aktiekapitalets storlek fattas skall yttrande inhämtas från fullmäktige i kommunerna inom Södermanlands län samt fullmäktige i Landstinget Sörmland.

Yttrande skall inhämtas även i annan fråga om på bolagsstämma intressenter med ett gemensamt aktieinnehav motsvarande minst två tredjedelar av samtliga aktier så begär.

Godkännande enligt andra och tredje stycket föreligger då intressenter med ett gemensamt aktieinnehav motsvarande minst tre fjärdedelar av samtliga aktier på bolagsstämman godkänt beslutet.

FÖRDELNING AV VINST/FÖRLUST

§ 7

Hur eventuellt uppkommande vinst skall fördelas eller användas beslutas av bolagsstämman.

Eventuell uppkommen förlust i bolaget skall fördelas mellan aktieägarna på sätt som framgår nedan och till detta avtal bifogade bilagan 1.

HEMBUDSSKYLDIGHET

§ 8

I bolagets bolagsordning skall intagas klausul om hembudsskyldighet. Skulle någon aktieägare vilja avyttra sitt innehav skall detta hembjudas de övriga aktieägarna till inlösen och är respektive aktieägare skyldig att inlösa aktierna i proportion till sitt delägarskap i bolaget.

Lösenanspråk skall skriftligen framställas till bolaget inom två (2) månader från det anmälan hos styrelsen om aktiens övergång skett.

Lösenbeloppet för aktierna skall fastställas enligt den s k substansvärdesmetoden, varvid dolda övervärden skall beaktas samt hänsyn tagas till latent skatteskuld.

Handwritten signatures and initials in the bottom right corner, including names like "LF" and "B".

AVTALETS GILTIGHETSTID MED MERA

§ 9

Detta avtal gäller från och med 2007-01-01 till och med 2011-12-31. Har det icke sagts upp senast ett år före avtalsperiodens utgång, är det förlängt på samma villkor med en avtalsperiod om 4 år i sänder.

Uppsägning av detta avtal skall ske skriftligen till övriga aktieägare.

Skulle uppsägning av avtalet ske eller skulle inlösen av delägarers aktier inträffa upphör därmed föreliggande avtal för avträdande aktieägare men gäller det i övrigt mellan övriga aktieägare.

EJ BOLAGSAVTAL

§ 10

Därest detta avtal skulle anses som ett bolagsavtal, vilket icke varit avsikten vid avtalets ingående, skall bestämmelser i lag om handelsbolag och enkla bolag angående uppsägningsrätt och likvidation ej äga tillämpning.

AVTALET GÄLLER FÖRE BOLAGSORDNINGEN

§ 11

Om detta avtal och gällande bolagsordning skulle innehålla mot varandra stridande bestämmelser, ska avtalet –såvitt lag medger– gälla före bolagsordningen.

SKILJEKLAUSUL

§ 12

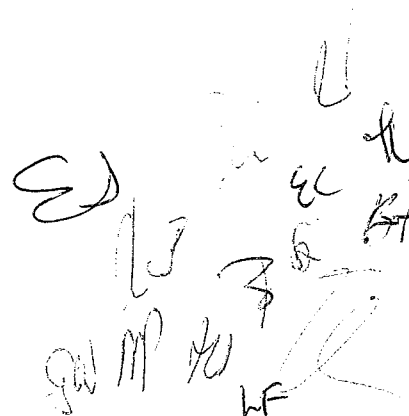
Eventuella tvister mellan aktieägarna härrörande ur detta avtal eller något förhållande på grund av deras aktieäggande skall avgöras av skiljenämnd enligt svensk lag om skiljeförfarande.

GODKÄNNANDE

§ 13

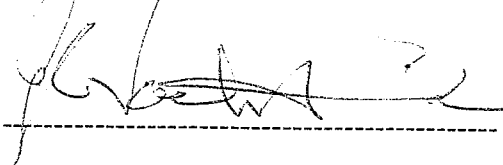
För avtalets giltighet erfordras, att det godkänts av såväl landstingsfullmäktige som fullmäktige i envar berörd kommun.

---o---

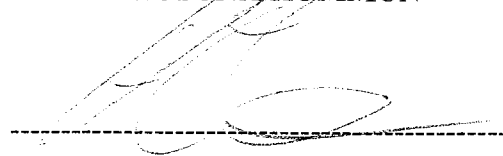
A collection of handwritten signatures and initials in black ink, located in the bottom right corner of the page. The signatures are somewhat stylized and overlapping, with some appearing to be initials like 'GW', 'MP', 'MU', 'WF', and others.

Detta avtal har upprättats i 10 likalydande exemplar och utväxlats mellan aktieägarna.

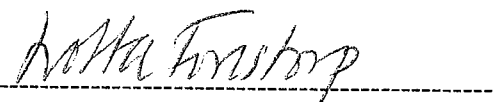
Nyköping den / 2006
För **LANDSTINGET SÖRMLAND**



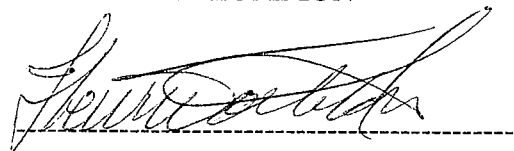
Eskilstuna den 13/12 2006
För **ESKILSTUNA KOMMUN**



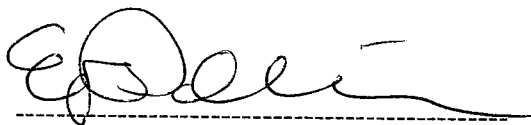
Flen den 14/12 2006
För **FLENS KOMMUN**



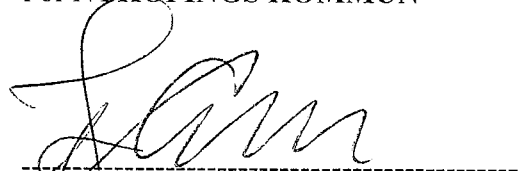
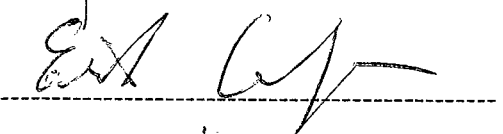
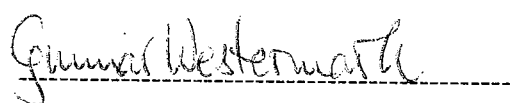
Gnesta den 14/12 2006
För **GNESTA KOMMUN**



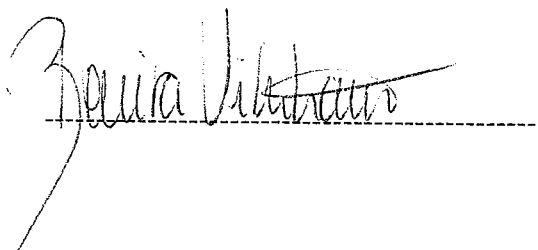

Katrineholm den / 2006
För **KATRINEHOLMS KOMMUN**



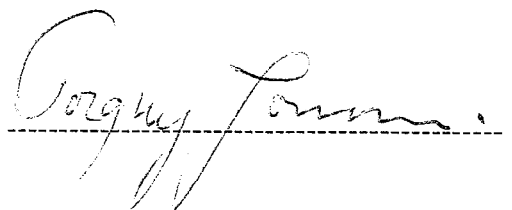
Nyköping den / 2006
För **NYKÖPINGS KOMMUN**

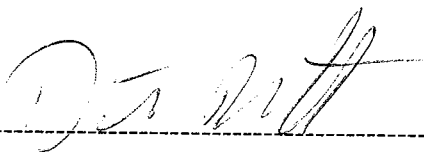
Oxelösund den / 2006
För **OXELÖSUNDS KOMMUN**

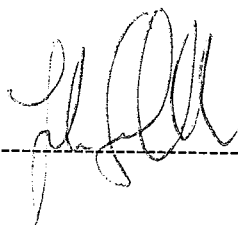


Strängnäs den 14/12 2006
För **STRÄNGNÄS KOMMUN**

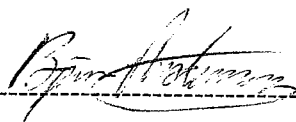


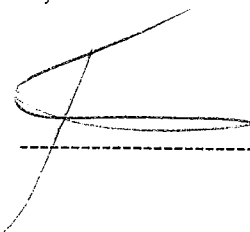

Trosa den 14/12 2006
För TROSA KOMMUN

A handwritten signature in cursive script, appearing to be 'D. S. Matt', written above a horizontal dashed line.

A handwritten signature in cursive script, appearing to be 'M. S. Matt', written above a horizontal dashed line.

Vingåker den 14/12 2006
För VINGÅKERS KOMMUN

A handwritten signature in cursive script, appearing to be 'Björn Andersson', written above a horizontal dashed line.

A handwritten signature in cursive script, appearing to be 'F.', written above a horizontal dashed line.

2007-01-01

BILAGA 1**FÖRDELNING AV UNDERSKOTT**

Nedan används begreppen Stomtrafik, Stadstrafik, Lokal linjetrafik, Kompletteringstrafik och Övrig trafik mm, Turlistetid, Personkilometer och Resandeundersökning. Vad som avses med dessa begrepp framgår enligt följande definitioner:

Begrepp

- Stomnät:** Den överordnade kollektivtrafiken i länet kan ske på ett stomnät. Stomnätet består av relationer mellan huvudorter inom länet samt mellan huvudorter inom länet och huvudorter i angränsande län. Med huvudorter menas här kommunernas centralort.
- Stomtrafik:** Kollektivtrafik på stomnätet kallas stomtrafik. Stomtrafik kan finnas dels på väg, dels på järnväg. Trafik med båda ändpunkterna inom samma kommun kan inte vara stomtrafik.
- Stadstrafik** Stadstrafik är sådan trafik i större tätorter som utförs med speciell typ av fordon med fler och bredare dörrar, färre sittplatser och fler ståplatser jämfört med fordon i landsbygdstrafik. Trafikeringen kännetecknas av hög och jämn turtäthet (styv tidtabell) och oftast speciell taxa (enhetstaxa).
- Stadstrafik kan finnas dels på väg, dels på järnväg.
- Lokal linjetrafik** Med lokal linjetrafik på väg avses sådan trafik inom länstrafikens åtagande som inte utgör stomtrafik eller stadstrafik på väg.
- Med lokal linjetrafik på järnväg avses sådan trafik inom länstrafikens åtagande som inte utgör stomtrafik eller stadstrafik på järnväg.
- Kompletterings trafik** Med kompletteringstrafik avses sådan trafik som körs efter beställning från resenären och utförs med buss, minibuss eller personbil och utförs i områden med gles befolkning som komplement eller ersättning för linjetrafik med buss.
- Övrig trafik mm** Med övrig trafik mm menas trafik, taxesubvention etc. som enskild ägare beställt och som inte ingår i länstrafikens åtagande.
- Turlistetid** Med turlistetid på viss vägsträcka förstås den sammanlagda tid som finns angiven i turlista för körning med buss på den aktuella sträckan under ett år.
- Turlistetiden i en kommun beräknas som summan av turlistetiden på alla vägsträckor inom den aktuella kommunen. För busslinje som passerar länsgräns

Handwritten notes and signatures in the bottom right corner, including initials like "CC", "to", "BH", "M", "W", "KF", and a large signature.

och som är att hänföra till av trafikhuvudmannen antaget trafikutbud på väg skall turlistetiden i det angränsande länet räknas som ingående i gränskommunens turlistetid.

Personkilometer Personkilometer är ett mått för att mäta den förflyttning av passagerare som en transporttjänst utfört. Personkilometer är summan av antalet resenärer på respektive linje multiplicerat med avståndet för respektive delresa. Avståndet räknas för hela delresans längd, dock med vissa begränsningar¹ och endast för den linje resenären befinner sig på vid intervjutillfället.

Resandeundersökning

Resandeundersökningen skall ge en representativ bild av kollektivresandet med tidtabellssatta bussar och tåg inom, till och från Sörmlands län under ett vardagsdygn. Det totala antalet påstigande per hållplats räknas och passagerarna intervjuas om bl.a. resfrekvens, färdbevis och pris för resan enligt tidigare använd modell.

Uppkommande årligt behov av tillskott från aktieägarna i bolagets rörelse fördelas mellan aktieägarna enligt följande:

A) STOMTRAFIK PÅ JÄRNVÄG

Vid detta avtals tecknande utgörs all järnvägstrafik för persontransporter i länet av stomtrafik (se tabell nedan).

Benämning	Sträckning
Svealandsbanan	(Arboga-Kungsör)-Eskilstuna-Strängnäs-Läggesta-(Södertälje-Stockholm)
UVEN	(Uppsala-Västerås)-Kvicksund-Eskilstuna-Hälleforsnäs-Flen-Katrineholm-(Norrköping)
Västra Stambanan	(Hallsberg)-Katrineholm-Flen-Gnesta ² -(Södertälje-Stockholm)
Nyköpingsbanan	(Norrköping)-Nyköping-Vagnhärad-(Södertälje-Stockholm)
Gnesta-pendeln	Gnesta-(Södertälje)

Den del av underskottet på respektive bana, som är att hänföra till av trafikhuvudmannen antaget trafikutbud som stomtrafik på järnväg, fördelas med 50% på landstinget och 50% på kommunerna. Kommunernas andel fördelas mellan kommunerna efter trafikens nytta där kriterierna utgörs av antalet personkilometer³ som respektive kommuns invånare gjort på de banor där tåguppehåll finns inom kommunen. Undantaget är Oxelösunds kommun som inte har något

¹ Avståndet räknas för hela delresans längd, dock längst till eller från följande stationer:

- Linje 56 (Uven): Norrköping och Västerås
- Linje 58 (Svealandsbanan): Arboga och Stockholm
- Linje 61 (Västra Stambanan): Hallsberg och Stockholm
- Linje 81 (Nyköpingsbanan): Norrköping och Stockholm
- Linje 115 (Gnestapendeln): Gnesta och Södertälje

² Uppehåll tidigare från augusti 2007

³ Antal personkilometer som anges här kommer från Resandeundersökning genomförd under 2005. Ny undersökning skall göras under 2009 och antalet personkilometer från denna räkning skall tillämpas för underskottsfördelning från 1 januari 2010. På samma sätt skall därefter undersökningar genomföras vart fjärde år med tillämpning på underskottsfördelningen året efter undersökningsåret.

Handwritten signatures and initials in the bottom right corner, including names like ED, GW, MP, AS, LF, and others.

tågstopp inom kommunen men där kommunens invånare nyttjar Nyköpingsbanan i så pass hög utsträckning att de antas höra till denna. Underskottet fördelas enligt följande tabeller:

<u>SVEALANDSBANAN</u>	<u>Antal personkilometer</u>	<u>Andel av underskott %</u>
Eskilstuna kommun	168 928	30
Strängnäs kommun	113 705	20
Landstinget	-	50
SUMMA	282 633	100

<u>UVEN</u>	<u>Antal personkilometer</u>	<u>Andel av underskott %</u>
Eskilstuna kommun	29 001	21
Flens kommun	13 138	9
Katrineholms kommun	28 077	20
Landstinget	-	50
SUMMA	70 216	100

<u>VÄSTRA STAMBANAN</u>	<u>Antal personkilometer</u>	<u>Andel av underskott %</u>
Vingåkers kommun	21 972	9,5
Katrineholms kommun	65 294	28
Flens kommun	29 033	12,5
Gnesta kommun	0	0
Landstinget	-	50
SUMMA	116 299	100

<u>NYKÖPINGSBANAN</u>	<u>Antal personkilometer</u>	<u>Andel av underskott %</u>
Nyköpings kommun	91 179	39
Oxelösunds kommun	11 337	5
Trosa kommun	14 766	6
Landstinget	-	50
SUMMA	117 282	100

<u>GNESTA-PENDELN</u>	<u>Antal personkilometer</u>	<u>Andel av underskott %</u>
Gnesta kommun	44 415	50
Landstinget	-	50
SUMMA	44 415	100

B) STOMTRAFIK PÅ VÄG

Den del av underskottet som är att hänföra till av trafik huvudmannen antaget trafik utbud på väg och som utförs på det regionala stomnätet (se tabell nedan) fördelas med 75 % på landstinget och 25 % på kommunerna. Kommunernas andel fördelas mellan kommunerna efter trafikproduktionen mätt i turlistetid.

I turlistetiden ingår därvid ej tid för sådan trafik som hänförs till stadstrafik (se under C nedan), lokal landsbygdstrafik (se under D nedan) eller övrig avtalad trafik (se under E nedan).

Handwritten notes and signatures in the bottom right corner, including initials like "CC", "BT", "SA", "SW", and "WA".

Vid detta avtals tecknande utförs trafik i nedan förtecknade relationer på Stomnätet:

Relation

ESKILSTUNA- NYKÖPING
 TROSA/VAGNHÄRAD - SÖDERTÄLJE
 TROSA – VAGNHÄRAD - NYKÖPING
 ESKILSTUNA - KATRINEHOLM
 NYKÖPING - OXELÖSUND
 ESKILSTUNA - STRÄNGNÄS
 NYKÖPING - GNESTA
 KATRINEHOLM - VINGÅKER
 NYKÖPING – FLEN
 KATRINEHOLM – FLEN - GNESTA
 NYKÖPING – KATRINEHOLM
 STRÄNGNÄS - ENKÖPING
 VINGÅKER - ÖREBRO

C) STADSTRAFIK

Den del av underskottet som är att hänföra till av trafik huvudmannen antaget trafikutbud och som utförs som stadstrafik på väg (se tabell nedan) fördelas med motsvarande 22% på landstinget och resterande del på den kommun i vilken tätortstrafiken bedrivs. Landstingets bidrag skall användas för utveckling av trafiken genom nya former av avtal med entreprenörer (incentiv), ökad marknadsföring etc.

Trafik som vid detta avtals tecknande utgör stadstrafik på väg framgår av nedanstående tabell:

Tätort	Kommun	Anmärkning
Eskilstuna/Torshälla	Eskilstuna	Eskilstuna tätort och Torshälla tätort med mellanliggande område
Nyköping	Nyköping	
Katrineholm	Katrineholm	
Strängnäs	Strängnäs	

Stadstrafik på järnväg förekommer vid detta avtals tecknande inte i Södermanlands län. I det fall sådan järnvägstrafik införs och ingår i av trafik huvudmannen antaget utbud skall den del av underskottet som är att hänföra till sådan trafik fördelas på det sätt som gäller för stadstrafik på väg (se ovan).

D) LOKAL LINJETRAFIK PÅ VÄG

Den del av underskottet som är att hänföra till av trafik huvudmannen antaget trafikutbud på väg och som utförs som lokal linjetrafik på väg (inkl. s.k. kompletteringstrafik) fördelas med 40 % på landstinget och 60 % på kommunerna. Kommunernas andel fördelas mellan kommunerna efter trafikproduktionen mätt i turlistetid.

I turlistetiden ingår därvid ej tid för sådan trafik som hänförs till regional stomtrafik på väg (se under B ovan), stadstrafik på väg (se under C ovan) eller övrig avtalad trafik (se under E nedan).

Handwritten notes and signatures in the bottom right corner, including initials like 'fw', 'tu', 'LF', and 'EC'.

Lokal linjetrafik på järnväg förekommer vid detta avtals tecknande inte i Södermanlands län. I det fall sådan järnvägstrafik införs och ingår i av trafikhuvudmannen antaget utbud skall den del av underskottet som är att hänföra till sådan trafik fördelas på det sätt som gäller för lokal linjetrafik på väg (se ovan).

E) ÖVRIG TRAFIK MM

För övrig, utöver av trafikhuvudmannen antaget trafikutbud och efter överenskommelse mellan enskild kommun och trafikhuvudmannen, tillkommande trafik, taxesubvention etc. gäller att respektive kommun helt skall svara för kostnaderna i den tillkommande trafiken, taxesubventionen etc. med avdrag för eventuella intäkter.

Avgränsning av sådan övrig trafik från annan trafik sker i avtal mellan trafikhuvudmannen och respektive kommun.

Handwritten signatures and initials in the bottom right corner, including names like "Gullm", "H", and "HF".